

NATURAREN AHOTSA

La Voz de la Naturaleza

AÑO XXIV / NÚMERO: 163

EKAINA-JUNIO / ESPECIAL MEDIO AMBIENTE- 2015

2,50 euros



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Berrikuntza, Landa Garapene
eta Turismo Departamentua
Departamento de Innovación,
Desarrollo Rural y Turismo



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Bizkaiko Foru
Aldundia
Diputación
Foral de Bizkaia

Descárgala en: www.adeve.es
o en www.euskomedia.org/adeve

CAYO AMBERGRIS

ISLA MUJERES

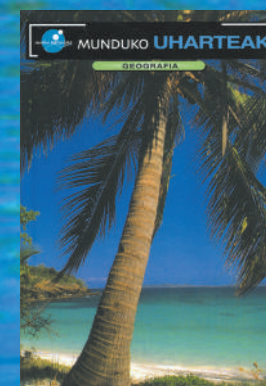
BONAIRE

ARUBA

GRAN COMORA

CEFALONIA

LAMU



CON ESTE NÚMERO
ESPECIAL LLÉVATE
ESTE LIBRO DE REGALO

ESPECIAL MEDIO AMBIENTE / 2015
ISLAS DEL MUNDO

ESPECIES EXÓTICAS INVASORAS-ESPEZIE EXOTIKO INBADITZAILEAK

¡EVITA SU INTRODUCCIÓN! - HORIEN SARTZEA EKIDIN!



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

COLABORA:
Obra Social "la Caixa"

LA EXPANSIÓN DE ESPECIES EXÓTICAS INVASORAS SON UN PELIGRO PARA LA BIODIVERSIDAD ¡EVITA SU INTRODUCCIÓN!

NATURAREN AHOTSA
La Voz de la Naturaleza

EDITORIAL



El número especial de medio ambiente de este año está dedicado a conocer algunas islas del mundo. Auténticos paraísos naturales estos frágiles ecosistemas albergan, además de belleza, una enorme variedad de fauna y flora endémica que es preciso conservar. También muchas de ellas son un importante destino turístico, en especial las islas griegas por su indiscutible bagaje cultural y sus bellísimos parajes y playas de aguas cristalinas. En general, su lejanía las ha preservado de la depredación humana y por fortuna, el cambio de mentalidad social hace que actualmente sea más rentable económicamente conservar estos lugares intactos para el turismo ecológico y para las generalmente venideras que dañan su paisaje, su geo y su biodiversidad. Sin embargo, por desgracia, muchas islas coralinas de mares cálidos tropicales, incluso las más remotas, están sufriendo una silenciosa amenaza bajo sus aguas. El calentamiento climático está dañando sus arrecifes, que son el verdadero sostén de su vida submarina, la base de su valiosa biodiversidad biológica. Por ello es preciso tomar conciencia de la fragilidad de estos ecosistemas, de estos auténticos regalos que la naturaleza nos ofrece, únicos e irrepetibles, para admirarlos, respetarlos y disfrutar de ellos sin alterarlos.

Fernando Pedro Pérez
(Director)



ÓRGANO DE EXPRESIÓN DE LA ASOCIACIÓN PARA LA DEFENSA DE LAS ESPECIES EN VÍAS DE EXTINCIÓN: A.D.E.V.E.

IRAUNGITZEKO ZORIAN DAUDEN ESPEZIEAK
DEFENDATZEKO ELKARTEA



Asociación declarada de Utilidad Pública según Decreto del Gobierno Vasco 3/1996, de 9 de enero (BOPV 7-2-1996)



Naturaren Ahotsa se difunde en Internet a través de Euskomedia en virtud del acuerdo de colaboración **desinteresado** alcanzado entre ADEVE y EUSKO IKASKUNTZA www.euskomedia.org/adeve

SUMARIO

AÑO XXIV - Nº: 163 EKAINA-JUNIO ESPECIAL MEDIO AMBIENTE- 2015 -

ISLAS DEL MUNDO

Isla de Bonaire.....	4
Isla de Tierra Alta	5
Isla de Montserrat.....	6
Isla de Anguila.....	7
Isla de Aruba.....	8
Isla de Saba.....	10
Isla Redonda.....	11
Isla de Santorini.....	12
Isla de Milos.....	14
Isla de Delos.....	15
Isla de Cefalonia.....	18



Isla de Paros.....	19
Isla de Serifos.....	20
Isla de Tinos.....	21
Isla de Sifnos.....	22
Isla del Caño.....	23
Isla de Andamán.....	24



Isla de San Bartolomé.....	26
Isla Mujeres	27
Islas Comores.....	30
Gran Comora.....	31
Isla de Lamu.....	32
Isla deGore.....	34



Isla de Fernando de Noronha.....	35
I Cayo ambergris.....	36
Isla de Lofoten.....	38



DIRECTOR: Fernando Pedro Pérez.
SUBDIRECTORA: Maite Legarra.
REDACTORES JEFES: Jon Duñabeitia y Andoni Huegun.
REDACTORES: Xabier Agirre, Gorka Ozerinjauregi, Iñaki Bereciartua, Julen Elgeta Sasiain, Aitor Atxa, Xabier Maidagan, Oscar Azkona, Begoña Iparraguirre, Aitor Zarandona, Jon Murua, Nekane Beitia.
FOTOGRAFÍA: Ana Iza, Nekane Arruti, Izaskun Zubia.
DISEÑO GRÁFICO: Elena Carriedo Martín.
DEPÓSITO LEGAL: SS-608/99
Web: WWW.adeve.es.

NATURAREN AHOTSA
La Voz de la Naturaleza

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN EN BILBAO:
Av.Madariaga, nº. 47- 6º C - Esc.1 - 48014 BILBAO.
Tño: (94) 4 75 28 83. TIRADA: 2.000 ejemplares

DELEGACIÓN EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN:
C/.Catalina de Erauso, 16-3º A - 20010 DONOSTIA
Tño.: - 943 458610.
e-mail: adeve.100@gmail.com



BONAIRE



La isla de Bonaire es un territorio insular de las Antillas Neerlandesas que, a su vez, forman parte del Reino de los Países Bajos y de los países y territorios de ultramar de la Unión Europea. Su capital, Kralendijk, está situada en la costa centroccidental de la isla.

Con una población estimada en 2008, de unos 11.714 habitantes, la mayor parte de sus habitantes son mulatos, producto del mestizaje entre europeos y africanos. Sin embargo, se puede observar que una importante parte de su población tiene variados orígenes, entre los que destaca los Países Bajos, República Dominicana, Venezuela, Colombia, Surinam y los Estados Unidos.

Su clima es del tipo semi-árido tropical y en su zona norte se presentan elevaciones montañosas, cuya mayor altitud es el monte Brandaris, de 240 metros de altitud, mientras que el sur es llano.

La isla está recorrida por senderos y caminos. En su interior se hallan lagos de aguas saladas. Uno de los más atractivos es el Lago Goto, en el que habitan unos 20.000 flamencos. Al oeste de Bonaire, muy cercana a la costa, se encuentra la pequeña isla de Klein Bonaire, deshabitada y rodeada de playas y arrecifes de coral en un mar calmado, pues la costa oeste está protegida de los vientos. Sus cuevas costeras sirven de refugio a una colonia de tortugas marinas.

Explosión de vida submarina

La mayor belleza de la isla se halla bajo sus aguas, en los arrecifes coralinos que la rodean. Allí el buceador encuentra una gran variedad de flora y fauna marina que semeja un paisaje de ciencia-ficción. Sus cristalinas aguas ofrecen una visibilidad de hasta 30 metros y en ellas abundan los meros, las morenas, los pargos, los peces ángel, payaso, damisela o trompeta; los peces cirujano y centenares de especies de arrecife, incluidas las barracudas y un sin fin de crustáceos, entre los que destacan las gambas limpiadoras y las langostas.



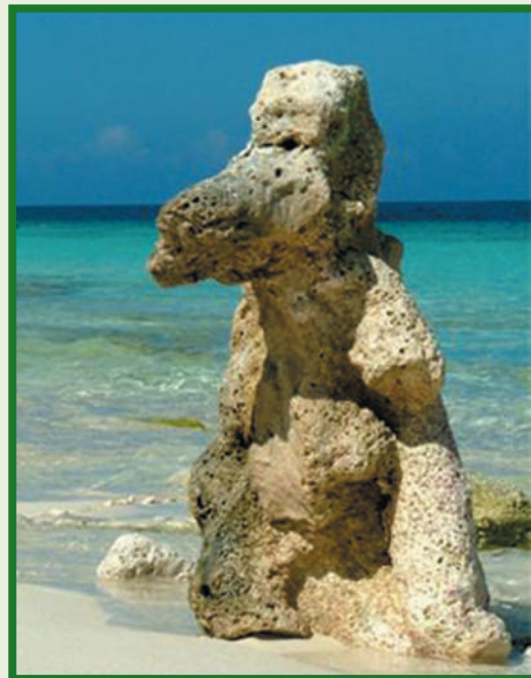
Con 287,5 km2 de superficie, Bonaire es la segunda isla en tamaño de las Antillas Neerlandesas, después de Curaçao. Está situada en el sur del mar Caribe, frente a la costa occidental de Venezuela, y forma parte del grupo de islas de Sotavento de las Antillas Menores, junto con las islas de Aruba y Curaçao.

Uno de los lugares indicados para visitar, es Playa Bengue o Karpata.

Isla rodeada por un gran arrecife

Los 287,5 km2 de esta isla están rodeados por un gran arrecife coralino, al que se llega muy fácilmente buceando desde la orilla. Los sitios para buceo -hay 60 en la isla principal y otros 26 más en la cercana Klein Bonaire- están marcados por rocas pintadas de amarillo brillante, ubicadas a un lado del camino. Llevan nombres como 1.000 Steps (Mil Pasos), Alice in Wonderland (Alicia en el país de las maravillas), Country Garden (País Jardín) y Sweet Dreams (Dulces Sueños). Hace más de 30 años, Bonaire se convirtió en la primera isla del Caribe en prohibir la pesca con arpón, y poco tiempo más tarde se prohibió extraer los corales de sus aguas.

El Bonaire Marine Park, un parque establecido en 1979, protege todas las aguas de la isla y controla todo el patrimonio subacuático. Únicamente está permitida la pesca fuera de la



zona costera, y hay variadas especies, entre las que abunda el róbalo. Los deportes más practicados son el buceo, el windsurf y la pesca.

Historia de la isla

Bonaire fue descubierta por los españoles en 1499, en una expedición dirigida por Alonso de Ojeda y Américo Vespuccio.

Esta pequeña isla se llamó primero Isla de Brasil. Los indios Caiquetio y Arawak, que habitaban la isla cuando ésta fue descubierta, fueron descritos por los españoles como hombres que vivían en la Edad de Piedra y se refugiaban en chozas de adobe.

Como parte de la colonización española, los indios

fueron esclavizados y enviados, en 1515, a las minas de cobre de la isla de la Española. Los restos de la población indígena de Bonaire pueden observarse en algunos de los actuales habitantes



de la isla. De hecho, la mayoría de la población es mulata, con minorías de europeos y africanos.

Los holandeses arrebataron Curaçao a los españoles en 1634, pues necesitaban encarecidamente una base naval en su guerra contra ellos. Bonaire y la vecina Aruba cayeron en manos de los holandeses en el año 1636, y se convirtieron en una colonia holandesa.

La Compañía Holandesa de las Indias Occidentales comenzó en 1639 la producción de sal, que es hoy en día una parte muy importante de la economía de la isla, junto con el turismo subacuático. Desde 1800, y durante algunos años, la isla fue controlada por piratas franceses e ingleses. Los holandeses no recuperaron el control hasta el año 1816.

Las Antillas Neerlandesas, incluyendo Bonaire, se convirtieron en territorio autónomo de los Países Bajos en 1954, en el momento en que este país les garantizó económicamente el desarrollo de sus propios recursos con subvenciones.



En enero de 1986 Bonaire pasó a ser un territorio del Reino de los Países Bajos, que ahora se compone de los Países Bajos, las Antillas Neerlandesas (Bonaire, Curaçao, Saba, San Eustatius y San Marteen) y Aruba. Este hecho permite que el desarrollo del turismo y de los otros recursos económicos quede en manos de las Antillas Neerlandesas, mientras que la defensa y asuntos exteriores son responsabilidad de los Países Bajos.

La pequeña y parsimoniosa isla antillana de Terre-de-Haut, de carácter francés y aspecto mediterráneo, es una de las islas más atractivas del Caribe. A pesar de sus pequeñas dimensiones ofrece un bello paisaje de montañas volcánicas y profundas bahías, aunque los fines de semana y en temporada alta puede estar repleta de turistas.

La mayoría de isleños viven de la pesca y suelen remendar las redes en el puerto, junto a sus barcos de fabricación local de vivos colores, llamados saintoises. En esta isla están prohibidos los coches, por lo que no queda otro remedio que caminar o alquilar una motocicleta. La historia de Terre-de-Haut difiere de la de otros enclaves de Guadalupe. Al ser demasiado montañosa y seca para las plantaciones de caña de azúcar, nunca llegó a tener esclavos. Como consecuencia de ello, su población se compone principalmente de descendientes de marineros normandos y bretones, que fueron los primeros colonos.

La mayoría de lo habitantes de esta ínsula viven en Bourg des Saintes, una atractiva población de marcado carácter normando. Borneando sus calles estrechas, se alzan casas provistas de llamativos tejados rojos con contraventanas y macetas repletas de hibiscos en flor. El bullicio se acentúa en las



TERRE HAUT



ISLA DE TIERRA ALTA



horas en las que atracan los ferrys que llegan repletos de turistas, pero permanece tranquilo el resto del tiempo y siempre resulta una zona idónea para descansar. Cuenta con pequeños restaurantes, heladerías, tiendas de alquiler de motocicletas (scooters), galerías de arte y comercios de regalos en la calle principal, que es peatonal durante el día y sólo permanece abierta al tráfico por la noche.

En la parte norte del puerto se encuentra el bien conservado fuerte de Napoleón, que data de mediados del siglo XIX y está rodeado por jardines de cactus.

Desde la vecina isla de Marie-Galante, se puede acudir en el "Iguana Ferry" hasta de Terre-de-Haut, una de las dos islas de Les Saints y la más bulliciosa del archipiélago.

ANTILLAS MENORES



Montserrat es una de las Islas de Sotavento, que forman parte de las Antillas Menores, ubicada al suroeste de Antigua y al noroeste de Guadalupe. Tiene una superficie de 102 kilómetros cuadrados, su idioma oficial es el inglés y su moneda el dólar del caribe oriental. Constituida como país, está compuesta de una mayoría de mulatos, muchos de ellos descendientes de irlandeses y africanos; aunque también existe una minoría blanca. La mayoría de la población profesa el protestantismo (metodistas, pentecostales, adventistas del Séptimo Día) con un 45%; el anglica-



MONTSERRAT

La isla de Montserrat, descubierta por Cristóbal Colón en 1493, es un Territorio de Ultramar dependiente del Reino Unido que está ubicado al sureste de la isla de Puerto Rico, en aguas del Mar Caribe.



nismo con un 35%, el catolicismo con un 15%, y otras minorías religiosas. La economía de Monserrat se basa en la pesca y el turismo. También es importante la emisión de sellos postales para coleccionistas.

Isla volcánica y montañosa

La isla es montañosa y volcánica en su totalidad y su punto máximo es el volcán Soufriere Hills, de 914 metros de altitud, que se encuentra actualmente activo. Su costa está salpicada de pequeñas playas y su clima es tropical, con pequeñas variaciones de temperatura. Entre junio y noviembre la isla es azotada por huracanes. El volcán Soufriere Hills es el más activo del Caribe y el causante del abandono de la capital de la isla en 1995, debido al peligro que esta montaña supuso para sus habitantes. El 18 de julio de ese año, el volcán hizo erupción y desde esa fecha continúa arrojando lava y ceniza esporá-



dicamente, lo cual ha provocado la emigración de la mayoría de la población de la isla. En la actualidad el sur de Montserrat se encuentra prácticamente deshabitada, principalmente el área de Plymouth, la ciudad capital. Hasta que vuelva la calma en Plymouth, el pueblo de Brades sirve como sede temporal del gobierno. Antes de la erupción volcánica, la población era de 13.000 habitantes. Más de 9.000 huyeron pero muchos han regresado nuevamente. La población actual oscila las 9.800 personas y la mayoría de ellas reside en el noroeste de la isla. Como otras islas del Caribe, en la cultura de la isla hay influencias europeas y africanas. Un aspecto a resaltar es la influencia irlandesa ya que los primeros colonos blancos llegaron allí desde Irlanda.

Historia de la isla

la isla de Montserrat fue descubierta por Cristóbal Colón en 1493 y bautizada con este nombre en honor a la virgen de Montserrat. Sin embargo, hasta 1632 no llegan los primeros colonos británicos. Francia intentó ocupar la isla en dos ocasiones, entre 1664 y 1668 y después entre 1782 y 1784, sin embargo los británicos lograron reestablecen el poder. En 1956 la isla dejó de ser administrada como parte de la Federación de Sotavento y en 1967 sus dirigentes decidieron continuar su estatus colonial. En 1989 la isla fue sido azotada por el huracán Hugo. Seis años después, en 1995 el volcán Soufriere Hills entró en erupción y devastó la ciudad de Plymouth, obligando a la población a evacuar la isla.

Jefe de Estado simbólico

Al ser un territorio dependiente de Reino Unido, en Montserrat, un gobernador actúa como el jefe de Estado simbólico y es el representante de la Reina de Inglaterra. Un ministro principal es elegido para ejercer las funciones de jefe de gobierno. Su máximo tribunal de justicia es la Corte Suprema del Caribe Oriental. Montserrat es miembro de la Comunidad del Caribe y de la Organización de Estados del Caribe Oriental.

Anguila es un Territorio Británico de Ultramar que se encuentra en el extremo norte de las islas de Sotavento, en las Antillas Menores caribeñas.



Se trata de un archipiélago que comprende la pequeña isla de Anguila y las deshabitadas islas Scrub, Dog y Sombrero; así como algunos islotes cercanos, también deshabitados. Anguila se encuentra muy próxima a la isla de San Martín, que forma parte del departamento francés de Guadalupe al sudeste, mientras que al oeste se encuentran las Islas Vírgenes Británicas. Esta isla depende del Reino Unido desde 1650. Tiene una superficie total de 91 km² y su población alcanza los 13.377 habitantes que viven todos en la isla de Anguila, de los cuales 850 viven en la capital The Valley. Su idioma es el inglés y la moneda es el dólar caribe este. La mayoría de la población profesa el protestantismo (con mayorías anglicana y metodista y minorías adventista y bautista). También hay una minoría católica. Étnicamente la mayoría de la población es de ascendencia africana, con minorías mulatas y blancas. El terreno es en general, rocoso y de poca elevación, únicamente la isla de Anguila posee algunas pequeñas lagunas. Su clima es subtropical con una temperatura promedio de 27 °C.

Dependiente del turismo

Anguila posee pocos recursos naturales, y su economía depende bastante del turismo, de la banca extranjera, de la pesca, principalmente de langostas, y de las remesas de divisas de la población emigrante. La economía, especialmente el sector turismo, tuvo efectos devastadores en 1995, a causa del Huracán Luis, pero se recuperó en



ANGUILA

1996. Al crecer el sector del turismo, también se palmente al coleccionismo filatélico.

Historia de la isla

Anguila fue colonizada por ingleses provenientes de San Cristóbal y Nieves en 1650. Estuvo administrada por el Reino Unido hasta 1825, año en el que la isla fue pasada a la administración de San Cristóbal y Nieves contra el deseo de sus habitantes. Desde entonces, en varias ocasiones, Anguila trató de separarse. El 11 de julio de 1967 se celebró un referéndum sobre la autonomía que ganaron los independentistas proclamando el 17 de junio, de forma unilateral, su independencia. Desde el 19 de marzo hasta el 15 de septiembre de 1969, las tropas británicas ocuparon la colonia, después de una revuelta popular surgida al no conceder la autonomía aprobada en el referendun. Finalmente en 1971, en virtud de la Anguilla bill, la isla quedó administrada por un comisario británico y por un Consejo de la Isla. Obtuvo la condición de dependencia británica en 1976 con autonomía administrativa, gracias al líder del Consejo de la Isla Ronald Webster, y se consolida en 1980 separándose formalmente del Estado asociado con San Cristóbal y Nieves. En 1992 es admitida como miembro asociado en la Comunidad del Caribe (CARICOM) y en 1995, el Huracán Luis causó grandes estragos al archipiélago sobre todo al sector agrícola. El Jefe de Estado es su Majestad la Reina Isabel II de Inglaterra, representada por el Gobernador quien es designado por la Reina. El Jefe de Gobierno es el Ministro Jefe que es designado por el Gobernador dentro del bloque mayoritario de la Asamblea. La Asamblea es unicameral con once escaños; siete elegidos por voto popular, dos miembros de oficio y dos designados por el Gobernador; para un periodo de cinco años.

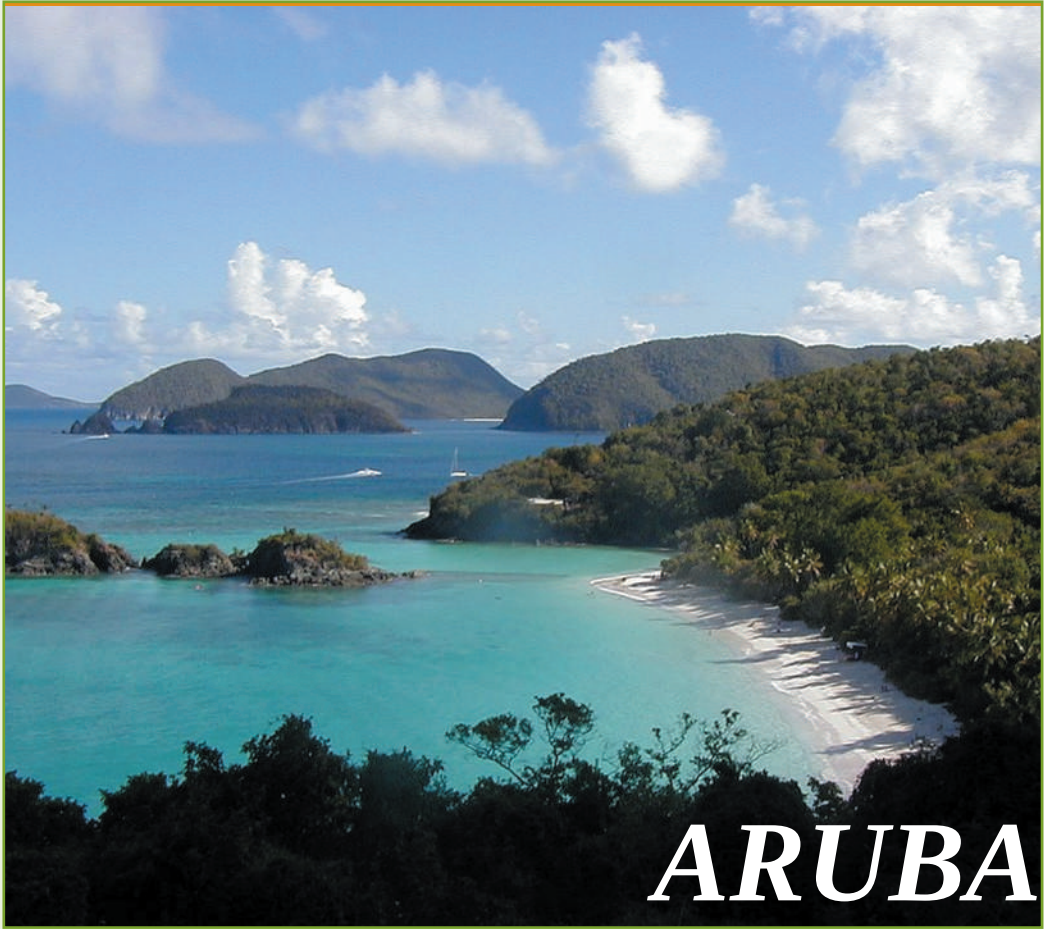


Desde hace 95 millones de años, Aruba mide 32 kilómetros de largo y apenas 9 en su parte más ancha. La erosión de sus piedras volcánicas, el salitre, los vientos y la sequedad del clima explican los paisajes de rocas, cactus y árboles de pequeño tamaño y gran dureza que caracterizan los parajes del norte y este de la isla, mientras que al oeste se concentran, en una línea casi ininterrumpida, las playas formadas por fina arena de coral.

Los primeros habitantes de Aruba fueron los arawak. Llegaron a ella hace 4.500 años procedentes de Venezuela. El nombre de Aruba se cree que procede de la presencia de indios arubaes, o de las palabras de los caiquetíos ora, concha, y ubao, (isla de las conchas), por el gran número de caracolas y conchas que el mar ha arrojado durante siglos en sus playas. En torno a 1449 llegó a sus costas el español Alonso de Ojeda, quien motivó, con su informe sobre la isla, que Diego Colón la declarara "isla inútil": no había oro, plata, ganado, ni cualquier expectativa de riqueza. Los españoles deportaron a toda su población a Santo Domingo para volver, años después, con algunos de los antiguos habitantes, varias decenas de cabras, caballos, vacas, y la intención de convertir la isla en un rancho.

Durante décadas la economía de Aruba giró en torno a los caballos, las cabras, la explotación de la madera del palo de Brasil, y la obtención del tanino de las vainas del árbol característico de la isla, el Watapana.

Cuando los holandeses arrebataron la soberanía de Aruba a los españoles, en 1636, para vincularla a su próspera colonia de Curaçao, mantuvieron las explotaciones de cabras y caballos, impidieron, durante más de un siglo, la llegada de colonos blancos -y al mismo tiempo, de esclavos negros-, y apenas



ARUBA

Esta pequeña isla volcánica, situada a 24 kilómetros de la costa de Venezuela, al oeste de Curaçao, se ha convertido en las últimas décadas en un destino turístico de primer orden, en virtud de la calidad de sus playas, como Palm Beach, que figura entre las diez mejores del Caribe.



se preocuparon de la isla más que para defenderla de los ataques de los ingleses, que ponían en peligro la navegación en torno a Curaçao. En 1824, un pastor de cabras descubrió oro al norte de la isla y a la explotación aurífera -mantenida hasta que, en 1946, dejó de ser

sobradamente a la isla de electricidad y agua potable. Desde 1986, y después de tres décadas de reivindicaciones políticas, la isla es un estado libre asociado al Reino de Holanda. El nivel de vida es alto y el paro, prácticamente inexistente, no constituye ningún problema para el gobierno arubiano, preocupado principal-

rentable- se sumaron, en poco tiempo, nuevas fuentes de riqueza, como la obtención de fosfatos, guano, cochinilla y, sobre todo, áloe, aceite medicinal del que Aruba llegó a ser la más importante productora del mundo.

En 1924, cuando la isla apenas contaba con 8.000 habitantes, se instaló en sus costas un depósito de petróleo, más tarde convertido en refinería, que llegó a emplear a 8.500 trabajadores y revolucionó la economía, la sociedad y hasta el idioma de la isla, ajena hasta entonces al inglés. Durante la II Guerra Mundial, la refinería de Aruba produjo la cuarta parte del combustible empleado por el ejército estadounidense, y el primer torpedo disparado en el hemisferio occidental por los alemanes fue dirigido contra los tanques de Aruba.

El progresivo deterioro del negocio petrolífero en Aruba culminó en 1985 con el cierre de la refinería. La isla, entonces, se volcó hacia el turismo y, aunque años después volvió a instalar sus chimeneas otra refinería al sur de la capital, Oranjestad, la economía actual de Aruba depende de los 600.000 turistas que recibe cada año.

Una herencia de la época dorada del petróleo es la planta de agua y energía eléctrica, una de las mayores del mundo, que procesa 13.000 metros cúbicos diarios de agua y abastece



mente por controlar la inmigración ilegal y atender las demandas locales de mejoras en el sistema sanitario.

Playas y parques

Las mejores playas de la isla están en la costa occidental, donde se agrupan los 28 grandes hoteles allí existentes; las playas orientales son poco frecuentadas porque son muy ventosas, a diferencia de las del sur, tales como Redgers Beach, Baby Beach o Boca Grandi, aunque desde ellas se puede ver una refinería petrolífera.

Además de los escenarios vinculados al mar, cabe destacar el Parque Nacional de Arikok donde se pueden contemplar las formaciones de cactus y los árboles watapana, los más característicos de la isla. Se trata de una especie de pino asilvestrado cuyo tronco, ramas y hojas se inclinan en la dirección del viento (hacia el oeste) llegando a dibujar figuras inverosímiles. En este Parque se encuentran también, los museos Arqueológico y Arubiano donde se exhiben los restos de los primeros pobladores.

Aruba posee una colección de precerámicas indias única en el Caribe, correspondiente a los restos de un cementerio localizado en Malmok. Junto a estos restos, el Museo Arubiano exhibe una colección de urnas relacionadas con singulares enterramientos indígenas, anteriores a la llegada de los españoles. El último indio de Aruba, descendiente de los indígenas, murió en 1820.

La construcción más antigua que se conserva es el fuerte Zoutman, construido en 1796 por el almirante Johan Arnold Zoutman para defender el puerto. Fue sede del gobierno, de la policía e incluso presidio. Ahora aloja al Museo Arqueológico. Enfrente está la torre Willem III, que sirvió de faro y alojó el primer reloj público de la isla.

El pico más alto es el Yamanota, un cerro de 198 metros de altura cuyo perfil se divide desde toda la isla. Su único competidor es el Hooiberg (cerro de paja), de 168 metros, formado por un tipo de piedra volcánica que sólo se halla en Aruba y en Islandia.



Las simpáticas iguanas son la fauna más característica de Aruba. No resulta difícil verlas en los manglares junto a las playas. En algunos hoteles incluso llegan a familiarizarse con los turistas y se pasean entre las tumbonas de las piscinas.

Oranjestad y San Nicolás

La capital de Aruba, Oranjestad, debe sus orígenes al establecimiento de los primeros colonos holandeses que se instalaron, en 1754, cerca de la actual Savaneta, donde se encontraba la casa del comandante, máxima autoridad de la isla. Denominada primero Puerto Caballos, más adelante se llamó Playa y, finalmente, en 1824, por iniciativa del gobernador de Curaçao, y en atención a la metrópoli, ciudad de la Real Casa de Orange u Oranjestad.

La segunda ciudad de la isla, San Nicolás, debe su nombre y origen a Nicolaas van der Biest, propietario de una hacienda en cuyos terrenos se comenzó a explotar una mina de fosfatos en 1979, en torno a la cual se fue formando la ciudad.

El Archipiélago de Las Aves pertenece a la República Bolivariana de Venezuela, tiene una extensión de aproximadamente 3,35 kilómetros cuadrados, que están administrados como una de las Dependencias Federales Venezolanas.

Se encuentra entre la isla de Bonaire al oeste y



el Archipiélago de Los Roques al este, mientras que al norte se encuentran los estados venezolanos de Aragua y Carabobo. En la actualidad todos estos archipiélagos compuestos de islotes deshabitados, tienen importancia principalmente para la pesca.

El archipiélago de Las Aves está formado por dos complejos arrecifales que poseen trece cayos cada uno de ellos. El denominado "Aves de Barlovento", el grupo oriental, que conforma un arrecife con 8 km diámetro y tres cayos en el suroeste; y el conocido con el nombre de "Aves de Sotavento", el grupo occidental, en el que destaca una diminuta isla o "cayo" que posee un



ARCHIPIÉLAGO DE LAS AVES

gran manglar, en el sur. Este archipiélago no debe confundirse con Isla de Aves, que se encuentra mucho más alejada de las costas venezolanas.

Isla de Orchila

Ubicada en el mar Caribe, la isla de La Orchila perteneciente a República Bolivariana de Venezuela y por tanto incluida dentro de las Dependencias Federales Venezolanas, tiene una extensión de unos 40 kilómetros cuadrados y se encuentra a unos 180 kilómetros de Caracas, la capital venezolana.

Orchila es la sede de un campamento militar y un lugar al que sólo tienen acceso el presidente y los altos oficiales gubernamentales. El turismo sólo es posible con autorización militar. Esta isla estuvo poblada hasta por cien habitantes que fueron desalojados durante el gobierno del general Marcos Pérez Jiménez.

Isla de La tortuga

La isla de La Tortuga, también pertenece a la República Bolivariana de Venezuela y está incluida dentro de las Dependencias Federales Venezolanas.





Saba, cuya capital regional es The Bottom, tiene una población que no supera los 1.300 habitantes. Su clima es tropical y se beneficia de los vientos alisios que soplan del noreste. Otras poblaciones importantes son Windwardside, Hell's Gate y Saint Johns.

La isla de Saba es reconocida hoy como destino turístico, y como un sitio formidable para el buceo. Existe un puerto, recientemente ampliado (2006), y un diminuto aeropuerto con servicio desde San Martín. Hay también un transbordador que parte de San Martín.

A Saba se le conoce como también con el nombre de la "reina inmaculada", debido a que se conserva absolutamente limpia, merced a una cuadrilla de trabajadores que diariamente realizan la colecta de desperdicios en las ciudades principales y a lo largo de El Camino, la única vía de comunicación terrestre en la isla.

Los famosos encajes de Saba, llamados también "encaje español", han sido importantes productos de exportación. En la década de 1870, la joven Mary Gertrude Hassell Johnson fue enviada a



estudiar a un convento en Caracas, donde aprendió esta artesanía. La técnica se hizo popular en la isla, y las damas copiaban las direcciones de empresas estadounidenses de los contenedores de mercancías provenientes de ese país, y escribían a los empleados. A menudo recibían de vuelta pedidos del encaje, y esto inició una industria casera digna de consideración.

El camino principal, llamado simplemente "El



puerto más pequeño del mundo, conocido con el nombre de Juancho Yrausquin. Su pista tiene apenas 400 metros y en ella únicamente opera la aerolínea local Winair, y lo hace con pequeños aviones, ya que la aviación comercial no está permitida. Como es de suponer, en este aeropuerto sólo pueden operar pilotos de gran experiencia ya que,



Ubicada en el Mar Caribe, a unos 250 kilómetros al sureste de Puerto Rico, la mayor parte de los 13 kilómetros cuadrados que tiene de superficie de la pequeña isla de Saba, la constituye el volcán inactivo Mount Scenery (888 m), punto más alto del reino de Holanda, ya que esta isla antillana forma parte de los países y territorios de ultramar de la Unión Europea.

Camino" (The Road) es la única vía de comunicación terrestre en la isla. Su construcción fue dirigida por Lambert Hassell, quien estudió construcción de caminos a través de un curso por correspondencia. El Camino se construyó enteramente a mano, y fue terminado en 1958. Es un curso intimidante, y las curvas en Hell's Gate y las que descienden desde The Bottom a Fort Bay son difíciles en extremo.

El aeropuerto más pequeño del mundo

Esta isla tiene el honor de poseer el aero-



aparte de su escasa longitud, el aeródromo está situado en medio de la nada, es decir, por un parte tiene el acantilado y por la otra el mar, lo que le convierte en el más peligroso del mundo.

Colonizada por los holandeses en 1640

Se dice que Cristóbal Colón avistó Saba el 13 de noviembre de 1493, pero no desembarcó en ella. Saba fue inicialmente colonizada por los holandeses en 1640. Durante los siglos XVII y XVIII las principales industrias fueron el azúcar y el ron, y más tarde la pesca. En 1818 Holanda tomó posesión de Saba.

Las ruinas del primer asentamiento, fundado en 1640, pueden encontrarse en Spring Bay. De interés en The Bottom son los 800 escalones labrados en piedra que conducen a Ladder Bay. Todo lo que entraba a la isla se subía por ellos hasta fines del siglo XX.

El 5 de noviembre de 2004 se celebró un referéndum en la isla en el que el 86,05% del electorado voto por terminar el estatus actual de Saba dentro de las antillas holandesas, por lo que tras negociar con el gobierno Holandés el 12 de octubre de 2006 se llegó un acuerdo que disuelve las antillas holandesas y convierte a Saba en Municipalidad especial o isla del Reino de los Países Bajos, a partir del 15 de diciembre de 2008.



A finales del siglo XIX, un banquero irlandés afincado en la vecina isla de Montserrat, Matthew Dowdy Shiell, la reclamó, hasta que fue incorporada al Imperio Británico. Shiell proclamó a su hijo Rey de Redonda pero actualmente hay varias controversias sobre a quién pertenece el título, esto sin que la isla deje de estar, contradictoriamente, bajo la soberanía de Antigua y Barbuda.

Descubierta por Cristóbal Colón en su segundo viaje

En su segundo viaje al Nuevo Mundo, Cristóbal Colón descubrió la isla y la bautizó con el nombre de Santa María la Redonda. De acuerdo con lo escrito por su hijo Hernando Colón, los indios la llamaban Ocamaniro. Sin embargo, como la isla era un peñón de poco más de un kilómetro cuadrado, no representaba ningún interés para las potencias involucradas en la colonización de América y, por ello, durante siglos la isla fue refugio de corsarios. El interés por la isla comenzó a finales del siglo XIX cuando el Reino Unido la anexionó a sus posesiones en 1872 -temiendo que los estadounidenses lo hicieran primero- en busca de explotar el fosfato de alúmina que abunda en la isla y que es producido por el guano (excremento)



ISLA REDONDA

La isla Redonda es un peñón deshabitado en las Islas de Sotavento que forma parte administrativa del Estado de Antigua y Barbuda.



to) de los alcatraces. Sin embargo, la isla había sido reclamada por el banquero Matthew D. Shiell en 1865 para celebrar el nacimiento de su primer hijo varón, Matthew Phipps Shiell, a quien coronó como Rey de Redonda en 1880 en una ceremonia presidida por el obispo de Antigua. Durante años los Shiell reclamaron sin éxito la posesión de la isla ante la Oficina Colonial Británica, si bien se les permitió seguir usando el título real. Actualmente el Reino de Redonda es por un lado un juego literario y el monarca actual es el escritor español Javier Marías, pero por otro hay quien reclama el título como verdadero; el caso más notable es el de William Leonard Gates, quien se autoproclama Rey Leo.

Redonda estuvo habitada tras formar parte del Imperio Británico debido a la explotación de los depósitos de fosfato, cuya extracción anual rondaba las 7.000 toneladas. En 1901 la población de la isla constaba de más o menos 120 personas, pero fue evacuada desde la Primera Guerra Mundial y ha permanecido así desde entonces.

En la actualidad Redonda es parte de Antigua y Barbuda y se administra como una dependencia.





Santorini es un pequeño archipiélago circular formado por islas volcánicas, que se encuentra en el sur del Mar Egeo, a unos 200 km al sudeste del territorio continental griego, y forma el grupo de islas más meridional de las Cícladas, con un área aproximada de unos 73 km2. Su capital es Fira.

El nombre actual de esta isla es de origen italiano, y se debe a los mercaderes venecianos medievales que la llamaron Santa Irene en italiano en honor a la patrona de la isla Santa Irene de Tesalónica. Previamente fue llamada Kallist ("la más hermosa"), y Strongyl ("la redonda"), o Thera.

Habitada al menos desde el 3.000 a. de C. por los fenicios, Santorini es lo que queda de una enorme explosión volcánica que destruyó los primeros asentamientos existentes, haciendo desaparecer gran parte del territorio de la antigua isla y provocando la creación de la caldera geológica actual. Su espectacular belleza, jun-



to con una animada vida nocturna, la han convertido en uno de los principales destinos turísticos de Europa.



GRECIA

Santorini es un pequeño archipiélago circular formado por islas volcánicas, que se encuentra en el sur del Mar Egeo, a unos 200 km al sudeste del territorio continental griego, y forma el grupo de islas más meridional de las Cícladas, con un área aproximada de unos 73 km2. Su capital es Fira.

Sus construcciones tienen un aire oriental, con casas blancas y marcos de ventanas y puertas en azul, como se pueden encontrar en las costas de Marruecos o Túnez. Por otra parte, también se han formulado reproches contra el carácter desordenado y excesivo de su desarrollo urbanístico reciente.

Laguna central

Santorini posee una gigantesca laguna central, más o menos ovalada, de unos 12 por 7 km y está rodeada por tres lados por altos acantilados de unos 300 metros de altura.

Las pendientes de la isla descienden desde lo alto del acantilado hasta el Mar Egeo. En el cuarto lado, la laguna está separada del mar por una isla mucho más pequeña llamada Therasia. La laguna se une al mar por dos sitios, al noroeste y al sudoeste.

Las aguas en el centro de la laguna tienen una profundidad de unos 400 metros, haciendo así posible la navegación de todo tipo de buques.

Los puertos de la isla están todos en la laguna, y la capital, Fira, cuelga de lo alto del acantilado, sobre la ladera que desciende hasta ella.

Es el centro volcánico más activo del arco volcánico del sur del Egeo, si bien lo que hoy en día queda es realmente una caldera inundada.

En Santorini tuvo lugar una de las mayores erupciones volcánicas de la prehistoria reciente, la cual ocurrió hace aproximadamente



3.500 años. La erupción dejó una enorme caldera rodeada por depósitos de ceniza volcánica y, según algunas teorías, pudo haber causado indirectamente el colapso de la civilización Minoica de la isla de Creta, situada 110 km al sur, causando un gigantesco tsunami. Otra teoría sostiene que la erupción de Thera podría ser la inspiración principal de la leyenda de la Atlántida.

La joya de las Cícladas

Para muchos Santorini, es la joya de las Cícladas porque es absolutamente diferente a todas las demás islas del Egeo, debido a su particular configuración geológica volcánica, que le confiere una belleza salvaje y única. Esta isla tomó su forma actual al hundirse la caldera del enorme volcán. Su principal puerto de Acinios.

Santorini tiene forma de media luna y en su parte interior, donde antiguamente estaba el gran volcán, existen otra serie de islas más pequeñas de gran belleza.

En su parte oeste es escarpada y rocosa, destacando su gran precipicio sobre el mar, mientras que al sur va descendiendo lentamente hasta el Mediterráneo, donde aparecen playas



de arena oscura.

Lugares de interés

Su capital, Thira, es uno de los pueblos más bellos y singulares del Egeo. Se encuentra construida y asomada sobre el extremo de un precipicio que mira sobre el hueco dejado por el volcán. Este hueco se conoce como Caldera, ahora ocupado por el mar.

Tiene un pequeño puerto debajo que está comunicado con Thira con un funicular o con cientos de peldaños, si se desea subir a pie o a lomos de los numerosos burros que realizar esta costosa labor diariamente. Asimismo, desde este puerto parten numerosas barcas que realizan excursiones a las islas interiores de Nea Cameni, Palea Kameni y a la bellísima isla vecina Thirassia, que surge como una copia de Santorini pero aún más auténtica junto al pequeño, pero sorprendente islote de Aspro.

La belleza de Thira puede deberse al contraste de la roca oscura del lugar con las blancas casitas de una arquitectura única, provistas de bellas cúpulas, multicolores ventanas y puertas de madera labrada, que dan lugar a estrechos y laberínticos pasajes. Destacan sus catedrales, tanto la católica como la ortodoxa y su museo arqueológico.

Al norte de Thira se encuentra Imerovigli. Su aspecto es muy similar pero sus casas son más modernas y guarda un respeto absoluto a la arquitectura tradicional de la isla.

Al sur, destaca el pueblo de Acrotiri que encierra, desenterrado de la lava, un valioso recinto arqueológico, que comprende un pueblo entero en perfecto estado tal y como se encontraba en el momento de la explosión del volcán.

En el pueblecito de la se puede disfrutar del atardecer, asomado desde el acantilado a las



aguas del Egeo. Es un pueblo que conserva toda su tradición y autenticidad de ambiente tranquilo y sosegado, con bellas casas intensos colores.

Historia de la isla

Si bien en 1860 se descubrieron restos arqueológicos durante la puesta en marcha de una cantera destinada a proporcionar material para la construcción del canal de Suez, hasta 1967 no se emprendieron excavaciones sistemáticas, bajo la dirección de Spyridon Marinatos.



Como resultado se comprobó que la isla había sido sede de una sociedad rica y desarrollada, culturalmente muy relacionada con la civilización minoica. Entre los restos aparecieron objetos y frescos que revelan una intensa relación comercial, con objetos procedentes no sólo del Egeo, sino de Chipre, Egipto o Anatolia.

En la Antigüedad la isla estuvo sujeta a los diversos poderes que dominaron el Egeo. Pasó de la dependencia de la liga de

Delos a la del reino ptolemaico de Egipto, Roma y finalmente el Imperio Bizantino. Desde 1204 y hasta 1579 estuvo bajo dominio de la república veneciana, hasta que pasó posteriormente a dominio otomano. En 1840, con el Tratado de Londres, se incorporó a Grecia.

Explosión de caldera

Entre en año 1628 y 1627 antes de Cristo, la erupción del volcán terminó con una gigantesca explosión de caldera, similar a la de Krakatoa (Indonesia) que tuvo lugar en 1883.

Como consecuencia de la explosión la isla perdió buena parte de su superficie, y se puso en marcha un tsunami que asoló el Mediterráneo Oriental, provocando, entre otros efectos, una grave crisis de la civilización minoica de Creta. Parece que la población encontró tiempo suficiente para evacuar la isla, llevándose muchos de sus bienes muebles.

La explosión fue muy intensa y la emisión de polvo oscureció la atmósfera lo suficiente como para que el hecho fuera observado en China. El enfriamiento del tiempo ha quedado registrado en anillos de los árboles incluso en Canadá.

En Egipto, jeroglíficos datados de ese periodo muestran que la nube lo asoló. Un escriba egipcio escribió: El sol se ha ocultado, nadie se ve la sombra, las cosechas han muerto, ahora debemos sobrevivir. Este fenómeno duró nueve días en Egipto, medio día en China y se estima que una hora en la Antártida.

Santorini es uno de los cinco volcanes elegidos por la Unión Europea para centrar un proyecto de estudio vulcanológico, y también uno de los de la lista de los "volcanes de la década", un proyecto internacional que investiga los de riesgos de las erupciones volcánicas. El volcán sigue activo y ha presenciado erupciones, esencialmente efusivas (no explosivas), desde la gran erupción prehistórica.



Milos es una isla de origen volcánico que tiene 126 Kilómetros de costa. Su capital es Milos, pero sus habitantes la llaman Placa. La isla semeja una "U" y constituye uno de los mejores puertos naturales del Mediterráneo. Su principal actividad económica es la minería, ya que posee una considerable cantidad de bentonita, perlita y puzolana.

Históricamente, en Milos se han elaborado pigmentos debido a su riqueza mineral. En las últimas décadas se han incrementado los ingresos derivados del turismo. También, produce vino, naranjas y olivas.

El clima de esta isla es más suave que el de las islas vecinas, y por ello también posee algo más de vegetación que en el resto de las islas Cícladas.

A diario, salen de sus puertos barcos de excursión que la circundan y que van hasta la preciosa isla vecina de Kímolos, una isla para disfrutar de la tranquilidad.

En su historia destaca su periodo cicládico y sus numerosos hallazgos de esta época. También Milos tuvo una gran importancia durante el periodo Helenístico y su más claro ejemplo es la estatua de la famosa Venus de Milos.

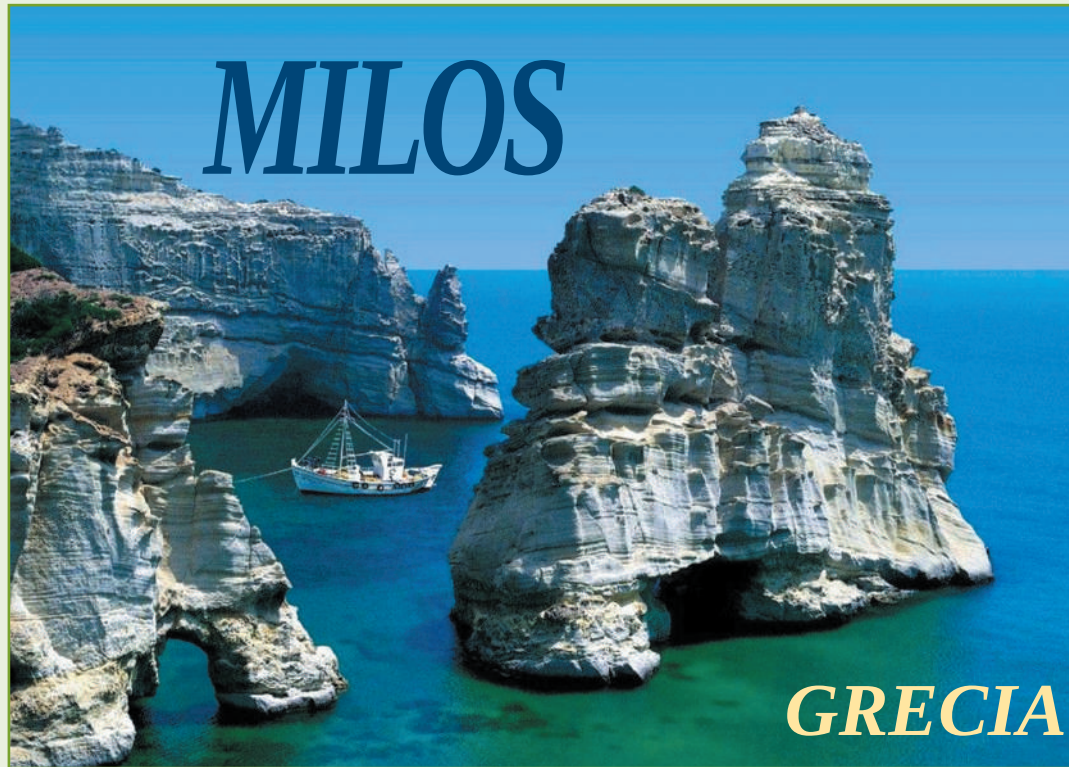
El puerto de Milos se llama Adamas. En él se concentra la vida de la isla y muy próxima a él se encuentra la iglesia de la Santísima Trinidad.

La capital de la isla, Milos, está situada en una pequeña colina sobre el mar que está dominada por un bello castillo. Desde lo alto del castillo se puede ver una espectacular panorámica de los pueblos de montaña de Tripti, Triovasálos y Pera Triovasálos.

En el pueblo de Klima se encuentran numerosos recintos arqueológicos.

También cabe destacar la zona arqueológica de Tris Eclisies, y las Catacumbas subterráneas paleocristianas únicas en el mundo.

Apolonia es un precioso pueblo tradicional pesquero que posee magníficas playas. Muy ceca de



La isla griega de Milos, perteneciente al grupo de las islas Cícladas, destaca por la belleza de su paisaje, los colores de sus montañas y sus aguas transparentes. Es famosa porque en ella se encontró la estatua de la Venus de Milo.

él se encuentra Filacopi, que posee restos arqueológicos y las conocidas cuevas de Papafrangas.

La isla de Milos es famosa por sus aguas transparentes y sus playas de finísima arena blanca. Las mejores playas son de difícil acceso desde tierra, ya que se encuentran al borde de acantilados y sólo se puede acudir a ellas en barca.

Destacan Jivadolimni, Paliojo-ri, Emborio, Apolonia, Sara-kinico, Firopotamos, Tsigrado, Ayia Kiriaki, Gerontas, Papa-frakas y Provatas.

Uno de los enclaves costeros más curiosos es Glaronisia, una formación rocosa que surge de las profundidades del mar en forma de columnas hexagonales.

Las comunicaciones que la isla de Milos tiene por mar son muy variadas y conecta con muchas islas y con el Pireo en unas 6 horas, diariamente. También conecta con Atenas vía



aérea, pero no a diario, por lo que se requiere reserva de vuelo con bastante anticipación

Una isla con muchas denominaciones

La isla de Milos ha tenido diversos nombres, antes de Cefiria fue llamada Memblis (según Arístides), Mimallis (según Calímaco), Sifis y Acyton (según Heraclides) y Byblis (según Esteban de Bizancio). Este último nombre le fue dado, según parece, por haber recibido una colonia de Biblos de Fenicia. Festo deriva su nombre de Milo del fundador de la colonia fenicia.

La ciudad fue abandonada hacia el año 1100 antes de Cristo y se fundó una de nuevo (llamada Milo) en la moderna ciudad de Klima, que fue una ciudad dórica establecida por los lacedonios que la conservaron hasta la gue-

rra del Peloponeso y se mezclaron con los antiguos pobladores.

En las guerras médicas luchó al lado de Atenas. En la guerra del Peloponeso fue aliada de Esparta y Atenas atacó la isla bajo el mando del estratega Nicias, sin éxito en 426 adC; Milo se declaró neutral (aunque figuraba en una lista del tributo del 425 adC a la confederación de Delos), pero Atenas la conquistó después del 416 adC en una campaña narrada por Tucídides y que quizá fue iniciativa de Alcibiades; la ciudad fue asediada durante dos años por un millar de atenienses y finalmente fue destruida y los hombres fueron muertos y las mujeres y los niños vendidos como esclavos. En el célebre diálogo de los melios, expresa que para Atenas, el poder pasaba ante la justicia y que los melios imploraron ayuda a los dioses en vano. Ni siquiera Esparta iba a mover un solo dedo en favor de la desgraciada isla. Con razón, la crítica histórica considera la expedición contra Milo como una encarnación brutal de la voluntad de poder ateniense. Alcibiades fue el autor de los decretos que imponían estos bárbaros castigos a los isleños, y él mismo se compró una mujer de la isla con la que tuvo un hijo. Alcibiades, o quien quiera que aconsejará la masacre de los melios, no prestó a Atenas ningún buen servicio, sino que cubrió de ignominia a su ciudad y a las armas que en su día forjara Pericles para su defensa. Un grupo de 500 colonos atenienses se estableció en la isla. El sátrapa Farnabazo II y Conón conquistaron Milo en 393 adC. La guerra que siguió acabó con la paz entre griegos y persas firmada en 386 adC que estableció la hegemonía espartana y entregó las ciudades griegas de Asia a Persia.

Farnabazo respetó la autonomía de las ciudades, cosa que no siempre harán sus sucesores. Lisandro devolvió la isla a los antiguos habitantes. La isla permaneció independiente hasta que en tiempos de Alejandro Magno quedó bajo influencia de Macedonia. La ciudad principal fue



Kastron en un cerro al lado del puerto; entre Kastron y el puerto se conservan las ruinas de la antigua ciudad. Después de la muerte de Alejandro y el gobierno de Antipatro, pasó a Antígono I Monoftalmos, y después cayó en manos de los Ptolomeos en 311 adC. La isla, un tiempo protectorado egipcio, permaneció de hecho independiente y produjo grandes obras de arte entre ellas la muy conocida Venus de Milo. Pasó a los romanos en el siglo II adC y vivió una época de paz. En el siglo I se introdujo allí el cristianismo (había una población judía importante) y se



Es una isla minúscula, árida y deshabitada desde hace tiempo, que se encuentra situada enfrente de la isla de Rinia (de 14 km² y también deshabitada), en las proximidades de Miconos, de la que se accede en barco.

Sus pendientes son suaves y el monte Cintos, el más alto de la isla, no sobrepasa los 113 metros de altitud. Su puerto ha sido siempre mediocre y, en cuanto se levanta un viento fuerte, no se puede llegar hasta ella en barco.

La única ciudad de la isla fue Delos. En la actualidad es un conjunto de ruinas enclavadas al noroeste de la isla. Un antiguo riachuelo llamado Inopos se dirigía del Monte Cintos al puerto de Furni. Tenía un pequeño estanque cerca de las ruinas llamado por Herodoto Limne Trochoeides y Theognis por Calimaco. Cerca del lago, la leyenda sitúa a Leto al nacer Apolo y Artemisa. Las antiguas casas privadas fueron construidas a los dos lados del Cintos y de la punta de Trokessa (actual Cabo Morou) que está al noroeste.

Un estrecho separa Delos de Rinia, donde estaban las rocas llamadas Rematiari, una de las cuales es seguramente la isla de Hécate que protegía el antiguo puerto. El cementerio de Delos estaba en la parte sur de la vecina Rinia, una isla más grande dividida en dos partes por un istmo. En conjunto Rinia, Delos, y los islotes menores, son llamados islas Dhiles. La tradición dice que

DELOS

GRECIA

La isla griega de Delos, con sus 3,5 km² de extensión, es una de las más pequeñas islas de las Cícladas. Ubicada en el mar Egeo, a unos 8 kilómetros de la costa, Delos es conocida también con el nombre de Lagia, isla de las liebres; Ortigia, isla de las codornices; Cintera, Clamidia, Cintos, Pirpile y Pelasgia.

Peloponeso (mencionado por Tucídides).

Isla mitológica

La isla de Delos es la isla más sagrada de la antigüedad y patria de Apolo. En la mitología clásica se dice que había sido una isla flotante, pero Zeus la fijó para establecer en ella a Latona, perseguida por Hera; y allí nacieron Apolo y Artemisa.

Según la mitología Delos fue creada por Poseidón, a petición de Zeus. Con un golpe de su tridente, el dios del mar hizo salir del

agua dos peñascos llanos, Delos y Renea, pero Delos fue una isla flotante hasta que Zeus la ató con cadenas al fondo del mar, para convertirla en un lugar seguro para Leto, al abrigo de los celos de Hera, para el nacimiento de Apolo y Artemisa.

Delos tomó importancia tras la colonización de los Jónios (1000 años a. de C.), comenzando el culto a Apolo, dios de la luz y la música.

Isla-museo

Actualmente Delos es una isla-museo, no hay hoteles ni se puede acampar, ni pernoctar, ya que queda cerrada al caer el sol y está estrictamente prohibido el desembarco o aproximación por cuenta propia o desde barcos, yates o veleros privados.

Los cruceros diarios a la isla parten desde el puerto de Mykonos.

La isla de Delos fue el santuario pan-helénico más importante y, según la mitología, el lugar de nacimiento del dios Apolo y de la diosa

Artemisa.

Los primeros signos de habitantes datan del tercer milenio antes de Cristo, según los restos encontrados en el área del santuario que datan del período micénico.

Durante el siglo VII después de Cristo, Delos todavía era un centro jónico conocido por ser el lugar del nacimiento de Apolo y, por lo tanto, un lugar sagrado.

La morfología de Delos está íntimamente relacionada con Apolo, dios del sol, ya que esta isla es pequeña, rocosa, desértica y está bañada de luz desde que amanece hasta crepúsculo, ya que ninguna montaña o vegetación arrojan sombras. Dispersas por toda la isla se encuentran vestigios de su glorioso pasado glorioso, columnas de mármol, un gimnasio y el teatro.

A comienzos del siglo X a. C., tras la llegada de los jónios, la isla se transformó en un centro religioso, creando las condiciones para el desarrollo comercial y aumentando su influencia política.

A mediados del siglo VI A.C., los atenienses tomaron posesión de Delos y de las islas cercanas. Se ordenó remover todas las tumbas y reubicarlas en la cercana isla de Rheneia. Desde entonces no se permiten en la isla nacimientos ni muertes por

italianos.

Desde el siglo XVII un número creciente de europeos visitó Delos atraídos por las ruinas. En 1873 arqueólogos franceses

comenzaron las excavaciones que desenterraron un amplio sector de lo que fue una gran ciudad, influyente y opulenta con santuarios, puertos, mercados y espacios residenciales. Las imponentes casas exhiben atrios adornados con mosaicos y una exquisita decoración mural.

La isla tiene muchos lugares arqueológicos, tales como el Camino de los Leones y los tres templos de Apolo. Un museo exhibe hallazgos, clásicos, helenísticos y esculturas romanas, incluyendo la Esfinge del Naxians y la Acroteria del templo de los atenienses.

En la costa oeste se distinguen cuatro grupos de ruinas: el puerto comercial, los pequeños santuarios de Apolo y del Monte Cynthos y la región del lago sagrado.



sólo sufrió uno o dos terremotos, que fueron una advertencia a Grecia: el primero antes de la invasión persa y el segundo antes de la guerra del



considerarlos que profanan un lugar sagrado. Por tal motivo las mujeres embarazadas a punto de parir y los enfermos son rápidamente evacuados a una de las islas cercanas. Los atenienses también organizaban cada cinco años magníficos festivales en honor a Apolo.

Cuando los romanos tomaron Delos la declararon puerto libre transformando la isla en un centro comercial que atraía mercaderes egipcios, sirios e



Detrás del puerto comienza el camino sagrado o vía procesional de 13 metros de ancho. Hacia el este se observa un altar y al este un terraza con 3 templos. El templo dórico de Apolo (siglos V y III AC) tiene frisos decorados, escasas esculturas y carece de peristilo o columna interna. Al lado se encuentra un templo ateniense dórico (425-417 AC) y el tercer templo es el de Porinos Naos. Detrás de este complejo hay un santuario inusualmente extendido con un altar para sacrificios de animales en el extremo norte.

Hacia el este se encontraba el templo de Dionisios y en el lado opuesto hay una larga explanada con los templos de Afrodita y Hermes.

Pasando el puerto comercial se encuentra un teatro de comienzos del siglo III AC, ubicado en la suave ladera del Monte Cynthos, cuya cumbre tiene restos de una antigua residencia del tercer milenio antes de Cristo y un pequeño recinto de Zeus y Atenea.

Ubicada en el mar Egeo, la isla jónica de Cefalonia (Kefalinia) tiene una superficie de 904 kilómetros cuadrados y unos 35.000 habitantes. Su capital y puerto principal es Argostoli, donde se encuentra un museo arqueológico y unas Catacumbas.

En el pueblo de Crane, existen los restos de una antigua y poderosa acrópolis, en la que destaca su templo clásico y un pórtico romano.

En la localidad de Ayios Andreas, se encuentra la capital medieval. En Lakizra, lugar donde vivió durante un tiempo Lord Byron, se puede contemplar una maravillosa panorámica. En esta zona se encuentran interesantes tumbas de la época Micénica.

También cabe destacar el monasterio de San Gerasimo y el de la Santísima Virgen de Sision, en Vljata.

A 23 Kms. de Argostoli, se encuentra Same, construida cerca del emplazamiento de la ciudad antigua, una de las más importantes, con sus restos de fortificaciones poligonales de la



CEFALONIA



Grecia

acrópolis antigua y restos de un edificio romano. Asimismo, en Melisani, localidad muy conocida por el curioso fenómeno geológico de su inmensa cueva lago, excavada de forma natural en la tierra con abertura al cielo. Destacan también las cuevas de Drongorati.

Una de las rutas más bellas de la isla es la que recorre la carretera de Argostoli a Same, desviándose en el cruce que conduce a la cordillera de Eno, de rica vegetación e impresionantes vistas. Otro enclave de especial interés es el pueblo de Assos, unido a tierra por un pequeño y estrecho puente, que posee un precioso castillo veneciano.

El pueblo de Fiskardo conserva la magia de un pueblo de pescadores, con su basílica paleo-cristiana. Desde Cefalonia se puede acudir a la vecina isla mitológica de Itaca.

Playas de arena blanca y fina

Pero si en algo destaca esta isla es en la variedad, calidad y número de playas y calas que la circundan, todas de arena fina y aguas totalmente transparente.

Las más famosas son las de Xi, Macris Gialos, Mirtos, la playa del pueblo de Assos, Lourdas (frecuentada por las tortugas (*Careta caret*),



Antisamo (nudista), Fiskardo, Argostoli, Lixuri, Kipuria, Karavomilo, Samis, Scala y Poros. Pero las más bellas y exóticas son las que ni siquiera tienen nombre y apenas son conocidas.

A esta isla se puede llegar en ferry desde Patras, desde el puerto de Kilini en el Peloponeso y desde Astakos. También existe comunicación diaria con Atenas con avión.

Historia de la isla

Homero la menciona bajo el nombre Same o Samos. Su nombre derivaría de Céfalos que se hizo amo de la isla con ayuda de Anfitrión. Herodoto es el primero en dar este nombre a la isla (Cefalonia). La isla estaba formada por cuatro estados (tetrápolis): Same, Pale, Cranis y Proni. Estos nombres derivarían, según la leyenda, de los cuatro hijos de Céfalos. Same y Proni (hoy Tafio y, probablemente, antes Tafos o Tafus) estaban en la costa este, Cranis y Pales al oeste. Se conservan también las ruinas de una ciudad romana en Cabo Escala, al sudeste probablemente, construida en el siglo I y que se llamaba Cefalenia. Hoy en día tiene cerca el castillo de San Jorge y está junto a la llanura de Livadhó. Al norte se hallan también los restos de una fortaleza llamada Asso, que puede ser la antigua Nesos.

Same y Proni (hoy Tafio y, probablemente, antes Tafos o Tafus) estaban en la costa este, Cranis y Pales al oeste. Se conservan también las ruinas de una ciudad romana en Cabo Escala, al sudeste probablemente, construida en el siglo I y que se llamaba Cefalenia. Hoy en día tiene cerca el castillo de San Jorge y está junto a la llanura de Livadhó. Al norte se hallan también los restos de una fortaleza llamada Asso, que puede ser la antigua Nesos.

PAROS

Paros es una isla griega situada en el mar Egeo, al sur de Delos y al oeste de Naxos, de la que está separada por un canal. Con sus 207 kilómetros cuadrados de extensión y 118 kilómetros de costa, repleta de playas, es la tercera isla griega de mayor tamaño.

Perteneciente al archipiélago de las islas Cícladas, como todas ellas, excepto Santorini, es una isla sin apenas vegetación, montañosa y con grandes extensiones llanas aptas para el cultivo.

Posee dos grandes golfos naturales, el de Naussa y el de Parikia y tiene una población de 15.000 habitantes, conocidos por el gentilicio de parios.

Su suave clima, las playas arenosas, las pintorescas localidades con la peculiar arquitectura cicládica de casitas encaladas en blanco, estrechas callejuelas rebosantes de flores y la belleza del entorno natural hacen de este lugar



GRECIA



un rincón de ensueño para unas vacaciones de sol y playa.

Su capital Parikia, es el clásico pueblo cicládico, con sus pequeñas ermitas perdidas en sus callejuelas y sus molinos de viento en su puerto.

Su iglesia más importante, es la de la Santísima Virgen Catapoliani, una de las basílicas paleo cristianas más antiguas de Grecia, edificada por Constantino el Grande. A 10 Kms. Se encuentra el pueblo de Naussa, en el otro golfo, un pueblo tradicional que posee un entrañable puerto veneciano y una fortificación a su entrada, que hacen de él uno de los más bellos de la isla.

Desde el pueblo de Pounta, salen pequeñas embarcaciones que recorren en apenas diez minutos la distancia hasta la vecina Antiparos, que aunque escasamente habitada posee, según se dice, las mejores playas del Egeo.

En Paros destacan las playas de Santa Marina, Cristi Akti, Pounda, Lageri, Livadia, Crios y sobre todo la espectacular Kolimbires por el

fenómeno geológico de sus rocas que sobresalen, algo parecido a la ciudad encantada de Cuenca pero en el mar.

Esta isla se comunica con mucha frecuencia con el Pireo por ferry (6 ó 7 horas), así como con otras numerosas islas, tanto de las Cícladas como con otras.

Existe otro medio por mar de conexión, que es al hidrofoil. Sale prácticamente a diario desde Rafina, a 45 Km. de Atenas. Existe aeropuerto y conexiones con Atenas, Rodas y Creta. Su capital es Parikia.

En la isla de Paros ha sido descubierta la ciudad homónima que ha reemplazado restos de muros y un templo jónico del siglo VI a.C. sobre la acrópolis ya habitada en época micénica.

Pocas son las piedras que permanecen en pie del recinto sagrado. Del templo sólo quedan los cimientos y algunos elementos que han sido aprovechados y reutilizados en otras construcciones posteriores.

También sobre la colina de Castro existen restos arqueológicos. Corresponden al santuario de Apolo con un templo dórico (siglo VII-VI a.C.) y dos altares dedicados a Artemisa, ambos pertenecientes a la época arcaica pero a periodos sucesivos.

La isla de Paros tuvo un puerto marítimo flore-



ciente durante la antigüedad. Fundó colonias, tales como Tasos en el siglo VIII a.C. y la isla de Faros en la costa dálmata en el siglo IV a.C.

En el puerto de Paroikia, los arqueólogos han hallado varias estructuras bajo el mar, tales como columnas y grandes bloques de mármol rectangulares.

En esta isla se encuentra la iglesia de la Panaghia Ekatonotipilian, que significa iglesia de la "Virgen de las Cien Puertas". Es un inmenso edificio de piedra cubierto de tejas. Su nombre proviene de "Katapoliani": fuera de la ciudad, después de que estuviera durante mucho tiempo situada en el desvío de la ciudad original alrededor del Kastro.

Theodore Bent en 1894 la situaba aún "a cinco minutos de marcha de Paroikia". Une leyenda atribuye la fundación de la iglesia a Santa Helena, la madre del emperador Constantino I.

Excavaciones realizadas en la década de los sesenta sacaron a la luz un baptisterio y un atrium, que prueban que las primeras construcciones se remontan al siglo IV.

La primera iglesia estaba en lo que actualmente es la capilla de San Nicolás. El edificio fue modificado en el siglo X, pero fue dañado por un terremoto en 1733.

La pequeña isla griega de Serifos, ubicada en el mar Egeo, al sur de Cítnos y al noroeste de Sifnos, tiene una superficie de unos 70 kilómetros cuadrados y está a unos 170 kilómetros del Pireo.

Esta ínsula fue colonizada por los jonios de Atenas y fue una de las pocas islas que rechazó someterse a Jerjes I en el año 480 a.C. Fue una isla muy poco importante y los romanos la utilizaron como lugar de destierro. La ciudad moderna está en la costa este, próxima a la ciudad antigua, que llegó a tener más de 2.000 habitantes y de la que aún quedan algunos restos.

Típicamente cicládica, no tiene nada que envidiar a las islas más famosas. Según la mitología, cuando Acrisio fue advertido por un oráculo de que su nieto le mataría, echó a su hija Danae y a su hijo Perseo a la deriva al

SERIFOS



GRECIA

La isla de Serifos se caracteriza por la belleza de sus playas, de las que salvo dos, el resto son totalmente solitarias. Caben destacar las playas de Gamena, Bagia, Kalo Ambeli, Caparia, Agios Sostis, Livadi, Cutalas, Megalo Livadi, Psili Ammos, Ramos, Sicamia y otras tantas que siquiera tienen nombre conocido.

Jora, capital sin vistas al mar

Su capital es Jora y a diferencia de otras islas no está junto al mar, sino en lo más alto de la colina que corona la isla. Desde lejos, al llegar a su puerto ya se aprecia su belleza.

Sus casas son antiguas y muy típicas, lo que convierte a Jora en uno de los pueblos más pintorescos del Egeo.

Cabe destacar el ayuntamiento, sus iglesias post bizantinas y su castillo, en la parte más alta de la ciudad, donde se abre un maravilloso mirador, junto a la iglesia de San Juan el Teólogo.

No existe un solo alojamiento turístico en este antiguo pueblo.

En las localidades de Panayá existe una bellísima iglesia, digna de ver, y en Galani se encuentra el importante monasterio de Taxiarcas, una verdadera joya.

Entre los pueblos más pintorescos de Serifos, destacan Kendarjos y Psili Ammos. También existen algunos pueblos abandonados, como Cutalas y Megalo Livadi, que poseen sendos castillos, testigos mudos de siglos de historia helénica. Son lugares para explorar y descubrir los rincones que se esconden entre sus muros, sus pasadizos, sus torreones.

Solo existe un autobús en la isla y hay alquiler de coche. Su único puerto se llama Livadi, lugar donde más vida existe y donde están los alo-



jamientos turísticos. Solo hay tres restaurantes, los cuales tienen sus mesas metidas en la misma playa.

Cómo llegar

A Serifos se puede acudir en ferry regular desde el Pireo. El trayecto de 170 kilómetros tiene una duración de unas siete horas.

También se puede ir en ferry desde Paros, Naxos o Mykonos, islas a las que se puede ir en avión, ya que poseen aeropuerto.



mar en un cofre de madera. Y fue en la isla de Serifos donde desembarcaron.

Serifos, con apenas 5 Kms. de carretera asfaltada, es la isla ideal para aquellos que desean conocer una isla turística virgen, con pequeños valles fértiles, playas solitarias de fina arena blanca y aguas transparentes.

No obstante, como los alojamientos disponibles son muy pocos, es preciso reservar alojamiento con bastante antelación.



TINOS



GRECIA

La isla griega de Tinos, ubicada en el mar Egeo y perteneciente a las Cícladas, se caracteriza por ser bastante montañosa y tener una abundante vegetación. Su parte sur es más escarpada que la del norte y posee cientos de golfos. Tiene una superficie de aproximadamente 194 kilómetros cuadrados.

Famosa por su excelente mármol y por los trabajos en piedra, Tinos es, en la actualidad, una isla sagrada que está consagrada a la Virgen.

En 1.822 se encontró un milagroso icono de la Santísima Virgen y cada 15 de Agosto se concentran miles de creyentes de todo el mundo ortodoxo en peregrinación, al igual que sucede en la Fátima o la Lourdes católica. La isla esta salpicada de iglesias de gran belleza. Esta isla también tiene una impor-



tante colonia católica.

Tinos, cuya capital y puerto lleva su mismo nombre, tiene numerosos pueblos preciosos y tranquilos, así como más de cinco mil palomares de arquitectura tradicional y cientos de pequeñas ermitas.

Es una isla hecha a medida para los amantes de la tranquilidad absoluta, ya que no existe ni una sola discoteca y sólo algunos bares. Es una isla casi olvidada por el tiempo, que conserva toda su pureza y encanto griego, donde

el turismo aún no ha puesto su huella.

El nudismo y el top less está terminantemente prohibidos, aunque en la mayoría de sus playas no hay ni un alma. Entre las playas más bellas destacan la de Ayio Sosti, Kionia, Kaparia, Ormos ton Isternion, Pánormos, Kolimbitra, Libada, Lijnaftia y Fero Jorio.

Esta isla carece de aeropuerto, por lo que para acudir a ella es preciso desplazarse en barco desde el Pireo o desde Mykonos. También desde los puertos en la Grecia continental de Rafina y especialmente Lavrion salen barcos con destino a Tinos.

Tinos cuenta con paisajes muy variados. Desde las costas de Panormos y Kolimbithra en la costa norte, hasta Kionia, Agios Yannis o Portos y Agios Sostis en la costa sur. También posee numerosas playas hermosas que vale la pena visitarlas.

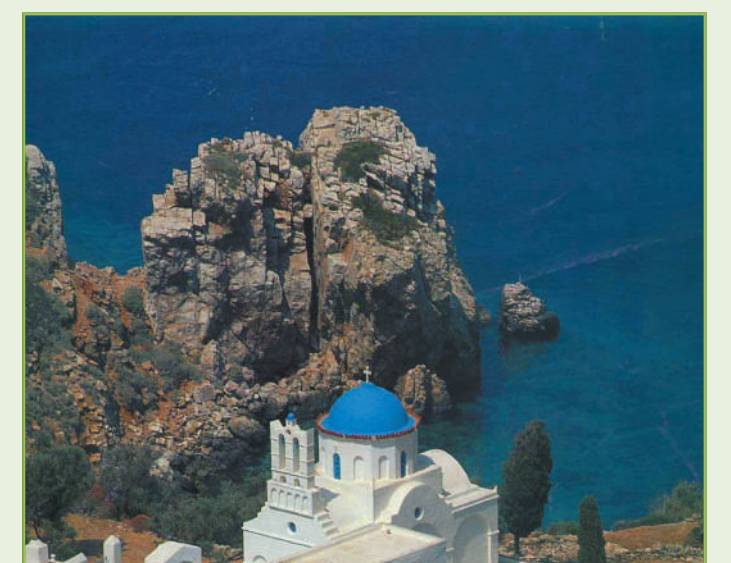
Tsiknias es la montaña más alta de la isla, a 750 metros y esconde a la villa de Livada. La montaña de Exobourgo es un poco distinta y tiene una apariencia similar a la de los Alpes.

Conocida con el nombre de Ophiussa

En tiempos antiguos, Tinos fue también conocida como Ophiussa (que viene de ophis, palabra griega que significa serpiente) e Hydroessa (viene del vocablo griego hydro, que significa agua).

Las islas más cercanas a ella son Andros, Delos y Mykonos. Entre los años 1207 y 1715, esta isla estuvo en manos de Venecia y desde 1715 hasta 1821, Tinos fue reinado por el Imperio Otomano, antes de unirse a Grecia.

Tinos es famoso entre los griegos por la Iglesia de Panagia Evangelistria. En esta ínsula, tanto los griegos ortodoxos como los católicos romanos, coexisten y es muy conocida por sus famosos escultores y pintores, como por ejemplo Nicholas Gysis, Yianguilis Chalupas y Tsokles.



Tinos se encuentra ubicada cerca del centro geográfico del complejo de islas de Cícladas y debido a la Iglesia Panagia Evangelistria, con sus conocidos milagros del icono de la Virgen María, es el centro de peregrinajes anuales que se llevan a cabo en la fecha de Dormition de la Virgen María (15 de agosto).

Esta es probablemente la actividad más notable de todo el año. Muchos peregrinos siguen su camino a lo largo de los 800 metros desde la embarcación hasta la iglesia, teniendo en sus manos y rodillas, señas de devoción.

El día también conmemora el hundimiento del crucero griego Elli, en 1940, por un submarino italiano, el 15 de agosto de ese año, en el Puente de Tinos.



La pequeña isla de Sifnos, alberga en sus 70 kilómetros cuadrados un paisaje árido y montañoso, característico de todas las islas cicladas. Al igual que Sérifos, no está expuesta al turismo de masas.

Su capital, Apolonia, se encuentra en el interior de la isla y tiene forma de anfiteatro al estar construido en tres pequeños niveles. Son características sus blancas casas, sus numerosas iglesias y ermitas y las callejuelas estrechas y empinadas. Sus casas encaladas se alcanzan en dos plantas. Aunque en esta isla hay muy pocas carreteras, las distancias no son largas. Plinio el Viejo dice que su nombre original fue Merope, que fue colonizada por los jonios de Atenas y recibió el nombre de Sifnos, el hijo de Sunios. En tiempos de Polícrates de Samos era considerada la isla más rica del mar Egeo. Una décima parte de su riqueza la depositaban en Delfos. Sus edi-



minas. En tiempos de Estrabón eran tan pobres que ser como un pobre de Sifnos era una expresión proverbial. También actuar como un sifnio era sinónimo de actuar malvadamente. Las copas de piedra y otras cerámicas de la isla eran muy conocidas y famosas.

La moderna ciudad de Sifnos tiene al lado las ruinas de la vieja, formadas por restos de la muralla y fragmentos de mármol. Para llegar a Sifnos hay que tomar el ferry desde el Pireo (tarda de 4 a 8 horas). También se puede llegar desde sus vecinas en barcos locales.

Numerosas playas

En Kamares, el puerto de la isla, salen continuamente barquitas al golfo de Vaci, Platis Yalos y Faros, que llevan a las playas más interesantes. Son muy numerosas y entre las más conocidas destacan las de Camaris, Jrisopiyyi, Seralia, Fasolu, Agia Marina y su cueva, y la más apartada, Jeróniso, a la cual solo se puede llegar en barca. Una de las más bellas es la playa de Vaci.

Pero además de las playas, cabe destacar el pintoresco pueblo de Artemonas con sus molinos y sus maravillosas vistas sobre la isla. Allí está el famoso sendero entre los olivos que lleva a Castro, otro de los atractivos de la isla. En el pueblecito de Seralia quedan los restos de una antigua ciudad y en Catavati hay un sendero que lleva a la iglesia de Agios Andreas, junto a un pequeño recinto prehistórico.

Por toda la isla se encuentran mágicos monasterios



de gran belleza, entre los que destaca el de Panagia tis Jrisopigis que dispone de celdas para la estancia de los visitantes que lo deseen. El monumento bizantino más importante se encuentra en el interior y es el llamado Profitis Elias, que se encuentra completamente fortificado.



ISLA DEL CAÑO, OTRA JOYA DE COSTA RICA

La isla del Caño es una pequeña isla a unos 20 kilómetros cuadrados que se encuentra en la Bahía Drake, en Costa Rica, en la parte del Océano Pacífico.



Fue declarada como parque nacional y área protegida, con una estación permanente en la isla, en la que trabajan los responsables de su protección. La isla del Caño es un popular destino turístico, que atrae a los visitantes por sus playas, bancos de coral y vida marina. Los investigadores utilizan actualmente los lechos de coral para estudiar los factores que rodean la muerte del coral y el proceso de recolonización. Su clima es tropical húmedo. Las lluvias más abundantes se producen entre octubre y diciembre, mientras que la estación seca va de enero a abril.

Pero la verdadera riqueza y espectacularidad de esta isla se encuentra bajo sus aguas, en las que el tándem formado por los corales y peces, justifican con creces los 15 kilómetros de trayecto que hay que recorrer desde el continente hasta llegar a ella. Los que se adentran en bote o a través de los tupidos manglares que sirven de antesala a la isla, van descubriendo poco a poco un repertorio de sorpresas naturales que les sirven para ir conociendo la gran riqueza biológica que alberga esta isla.

El primer regalo de la naturaleza es la península Osa, denominada "la última frontera salvaje de Costa Rica" debido al carácter inhóspito que le confiere la densidad de su tupido bosque.

Tras esta exultante visión en verde, los visitantes se adentran en la misteriosa bahía Drake, en la que se encuentra el encantador pueblo de Agujitas, inmerso en la espesa vegetación y cerca de una impresionante cascada. Y como broche final a este triplete de biodiversidad en medio del Pacífico, emerge la isla del Caño, que debe su nombre a la similitud que encontraron los españoles que la conquistaron entre los abundantes ríos y quebradas que desembocan



bién tiburones de aleta blanca. Al tratarse de una reserva biológica, el buceo está limitado a unas pocas zonas abiertas al público para tal fin. Estas zonas son Campanario, El Arco, Marengo, Rock, Paraíso, Cueva del Tiburón y Bajo del Diablo. Sin embargo, la limitada diversidad de la fauna terrestre, es notable, ya que la isla tiene menos del uno por ciento de la diversidad de insectos de la península y destaca la ausencia de numerosos animales nativos de la cercana tierra firme. La evidencia de la actividad precolo-

en el mar con los caños.

Se puede decir que hay dos islas del Caño, la terrestre y la subacuática. La primera se extiende a lo largo de unas 200 hectáreas cubiertas en su mayoría por un bosque tropical húmedo en el que se pueden encontrar aproximadamente unas 160 especies distintas de plantas. Existen varias rutas y senderos que permiten tomar contacto con el paisaje de la isla, pero hay uno que es de recorrido obligatorio y es el que lleva al cementerio arqueológico, que data de la época precolombina, en el que se conservan restos de cerámica y piedra tallada, entre los que destacan las llamadas Diquis, que tienen la peculiaridad de ser unas perfectas circunferencias de piedra talladas a mano.

En cuanto a la isla "submarina", decir de ella que se trata del paraíso del buceo es quedarse corto. El color de sus aguas, unas de las más azules de esta zona, la estupenda visibilidad y, sobre todo, la presencia de unos impresionantes arrecifes de coral, hay cinco plataformas coralinas que la rodean, favorecidos a su vez por la abundancia de formaciones de origen volcánico, convierten a esta isla en objeto de deseo de todos los aficionados a los deportes subacuáticos. Por si esto fuera poco, la experiencia del submarinista se ve adrezada por la presencia de numerosas especies marinas a cada cual más vistosa y espectacular, barracudas, pargos con rayas azules, peces limón, tortugas, delfines y tam-



lombina humana en la isla es sustancial, con algunos artefactos interesantes como las esferas de piedra tallada, evidentemente, hechas por las primeras civilizaciones que habitaron estos territorios.



Las islas Andamán son un grupo de islas ubicadas en el golfo de Bengala que forman parte del territorio de la India de las Islas Andamán y Nicobar. Port Blair es la principal comunidad de las islas y la capital administrativa del territorio.

El archipiélago está compuesto por 204 islas. Están situadas a 950 km de la desembocadura del río Hooghly, a 193 km. del cabo Negrais en Birmania, el punto más cercano al continente, y a 547 km. del extremo norte de Sumatra. La longitud de la cadena de islas es de 352 km y su mayor anchura 51 km. El área total de las islas es de 6 408 kilómetros cuadrados.

Las cinco islas principales del norte se conocen en conjunto como Gran Andamán. Éstas son de norte a sur, Andamán del Norte, Andamán del Medio, Andamán del Sur, Baratang e Isla Rutland, al sur además se encuentra Pequeño Andamán.

Junto con las islas principales, en el extremo norte se encuentran las islas Landfall, separadas por el paso de Cleugh, que es navegable; las islas Interview, separadas por el paso Interview; las islas Laberinto al sudoeste de la costa de Andamán del Sur entre las que se encuentra el paso de Elphinstone también navegable; el archipiélago de Ritchie al este de las islas de Andamán del Sur y Barang, separado por el estrecho de Diligent e intersectado por el estrecho de Kwangtung y el estrecho de Tadmá Juru. También se encuentra en el archipiélago la Isla Sentinel del Norte.

Las Andamán es el único lugar de la India con volcanes activos. La isla de Barren, al noreste de Port Blair, entró en erupción en los 1990 después de permanecer inactivo durante más de doscientos años. En mayo de 2005 volvió a entrar en erupción, probablemente a causa del cambio en las placas tectónicas posterior al terremoto del Océano Índico de 2004.

ISLAS ANDAMAN

(INDIA)



Flora y Fauna

Una sección del Departamento de Bosques de la India se estableció en este archipiélago en 1883, y en los alrededores de Port Blair 400 kilómetros cuadrados fueron destinados para labores de tala que realizaban los convictos.

La gran peculiaridad de la flora de las Andamán es que, salvo en la isla Cocos, no se encuentran cocoteros en el archipiélago. En cuanto a su fauna, destaca el elevado número de aves endémicas existente. Entre ellas destaca el megápodo de Nicobar (*Megapodius nicobariensis*) y las palomas *Ducula aenea nicobarica* y *Chalcophaps indica augusta*. El cocodrilo marino (*C. porosus*) habita también en la región, así como las tortugas *Eretmochelys imbricata*, *Dermochelys coriacea* y *Lepidochelys olivacea*.

Entre los mamíferos marinos se incluye el dugong (*Dugong dugon*), la marsopa *Neophocaena hocaenoides* y la ballena *Mesoplodon densirostris*.

Los peces son muy numerosos y hay muchas especies endémicas. Las tortugas también son abundantes y abastecen al mercado de Calcuta.

Los andamaneses

Un siglo atrás, los habitantes indígenas

de las Andamán vivían de la caza, la recolección, la pesca y un poco de agricultura. Estas son en la actualidad las principales formas de subsistencia de los pueblos Jarawa, Önge, y Sentinelese de la parte sur del archipiélago.

Los Andamaneses son delgados, de piel oscura, de pelo rizado y se parecen físicamente a los Semang de la península Malaya y los Aeta de las Filipinas.

Los Andamaneses, Semang y Aeta probablemente son descendientes de un pueblo primitivo que se extendió por el sudeste de Asia antes de ser desplazados o asimilados por

los ancestros de los actuales hablantes de lenguas austronesias.

Los fósiles de conchas, cerámica así como primitivas herramientas de piedra muestran que los isleños han variado poco desde un pasado



remoto y llevan a pensar que las islas Andamán están pobladas por sus habitantes actuales desde algún momento del Pleistoceno, y sin duda no más tarde que el Neolítico. Es posible que durante la edad de hielo, este archipiélago estuviera unido con Birmania por un tramo de tierra de manera que sus habitantes pudieron alcanzar las islas sin cruzar el mar.

Estudios genéticos realizados con los indígenas de Andamán muestran que las poblaciones han permanecido genéticamente aisladas desde hace entre 50.000 y 70.000 años, aparentemente desde su migración inicial desde África).

Las mujeres se afeitan la cabeza completamente y los hombres se la afeitan creando dibujos fantásticos. Se usan mezclas amarillas y ocre con grasas que se untan sobre el cuerpo, en gris para dibujos gruesos y blanco para los finos que parecen tatuajes.

Existen dos formas de tatuaje. En el sur, las mujeres cortan ligeramente el cuerpo con pequeños trozos de cristal o cuarzo formando dibujos lineales o en zigzag hacia abajo. En el norte, los hombres realizan cortes profundos con flechas para cazar cerdos formando líneas a través del cuerpo.

Los hombres alcanzan la madurez a alrededor de los quince años, casándose generalmente a los 26. Su esperanza de vida oscila entre los 60 y los 65 años. Las mujeres alcanzan fácilmente los 70 años.

Antes del matrimonio, son habituales las relaciones sexuales entre sexos, aunque se toman ciertas precauciones convencionales para evitarlo. Los matrimonios raramente tienen más de tres hijos, y a menudo no tienen ninguno. El divorcio es raro, la infidelidad después del matrimonio también es extraña y el incesto virtualmente desconocido.

La religión consiste en creencias en espíritus de los bosques, el mar, la enfermedad y los ancestros y en evitar actos que tradicionalmente no les han gustado. No existe la adoración. Una deidad antropomórfica, Puluga, es la causa de todas las cosas. Existe la idea de que el "alma" viaja a alguna parte después de la muerte pero no existe ni el cielo ni el infierno ni el concepto de resurrección corporal. Tienen mucha fe en los sueños, y en las palabras de ciertos "sabios", que practican una forma embrionaria de magia y hechicería.

La gran diversión de los andamaneses es una danza formal por las noches, aunque también les gustan los juegos. Ninguna de las tribus se aventura en el mar más allá de donde se pueda avistar la costa y no saben orientarse ni por el sol ni por las estrellas. Sus canoas son simplemente troncos vaciados.

A finales de enero de 2010 murió el último miembro de la etnia Bo.

Andamán del sur

La isla Andamán del Sur es la isla más meridional de las islas Gran Andamán y es el hogar de la mayoría de la población de las Islas Andamán. Port Blair es la capital de las islas, está situada en la parte sur de la isla. Ella fue testigo mudo de las torturas padecidas por las voces que se opusieron a los colonos. Y en sus playas existe un mundo lleno de emociones fuertes para los amantes del wind-



de 456,6 metros.

Tribus amenazadas de extinción

Entre los bosques y montañas de Andamán del sur se encuentra la reserva de una tribu en peligro de extinción, la de los Jarawa, cuyos orígenes se remontan a 70.000 años. Esta tribu también habita en la isla de Andamán central y su número total no supera las 200 personas. Se desconoce prácticamente todo sobre ellos, ya que evitan todo contacto con el exterior.

En este sentido, y teniendo en cuenta lo atractivas que resultan estas poblaciones para los turistas, el

Tribunal Supremo de la India ha emitido una orden por la que se prohíbe a las autoridades de Andaman Sur ofertar expediciones para ver a los jarawa. Esta orden ha sido transmitida a los responsables de hoteles, taxistas y demás sectores relacionados con el turismo.

Port Blair es el punto de partida para realizar excursiones desde esta isla. Desde su muelle salen los transbordadores a Ross Island, donde se encuentran las ruinas de la antigua capital de la colonia inglesa. También se puede ir en transbordador hasta Bamboo Flat para acceder al Parque Nacional Mount Harriet.

Una de las excursiones más interesantes es la que lleva al Parque Nacional Marino Mahatma Gandhi. Con sus accesos a mar abierto, sus playas tropicales, sus arroyos y su variedad de islas, es en opinión de los expertos, uno de los mejores parques marinos del planeta. Ofrece además la posibilidad de pasear por sus bos-

ques y manglares. En él es posible contemplar especies de coral únicas y una variada fauna a través del fondo transparente de las embarcaciones. Los amantes del buceo con botella o con tubo encuentran aquí su paraíso particular.

En las islas Cinque, a 40 km de Port Blair, existe un enclave compuesto sólo de arena, palmeras y aguas de color turquesa y a 10 kilómetros de Port Blair se encuentra Corbyn's Cove, una bahía que posee la mejor playa de los alrededores.



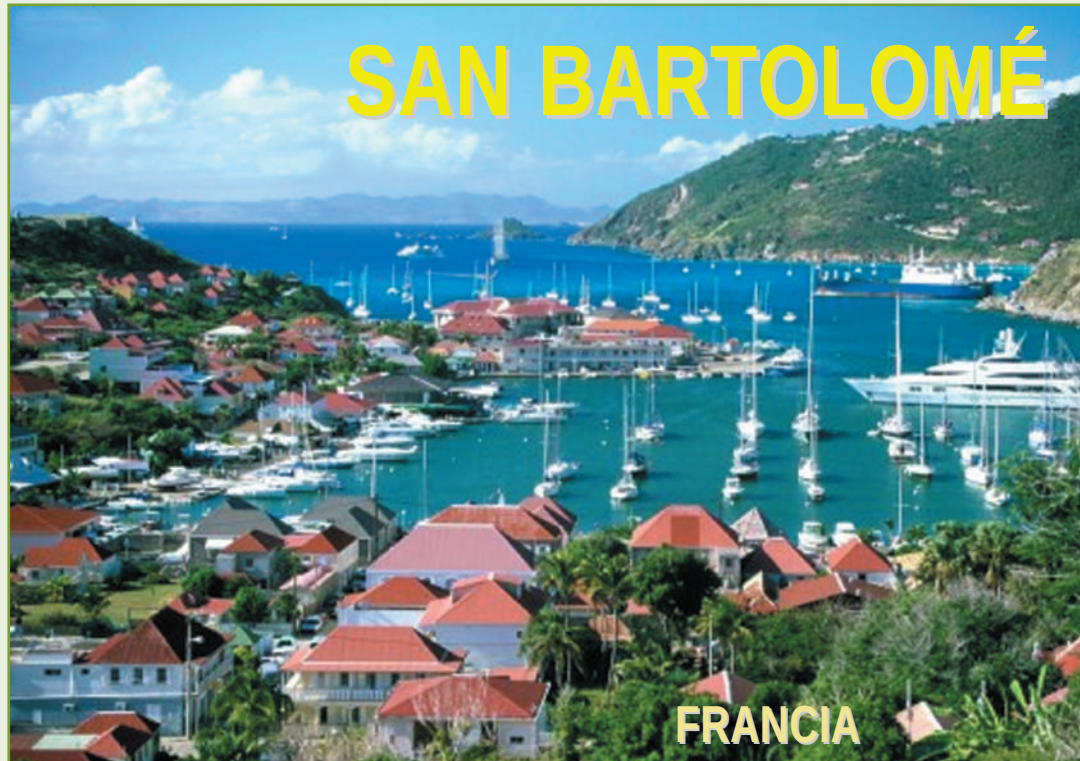
La pequeña isla antillana de San Bartolomé, Saint-Barthélemy en francés; también conocida comúnmente como Saint Barth, es una colectividad territorial de ultramar perteneciente a Francia, ubicada en el mar Caribe, a 250 kilómetros al este de Puerto Rico norte del archipiélago de Guadalupe. Su superficie es de 21 kilómetros cuadrados y tiene una población de unos 9.000 habitantes, cuyo principal sustento económico proviene de los servicios turísticos.

Como lujo verdiazul se podrían definir de forma resumida los numerosos encantos de esta isla en la que el refinamiento francés convive con un paisaje salvaje de espesa vegetación, grandes lagunas, playas paradisíacas y olas que parecen haber sido esculpidas "ex profeso" para los deportistas náuticos.

La descubrió Cristóbal Colón en su segundo viaje al Nuevo Mundo, quien bautizó a la isla de apenas 21 kilómetros cuadrados con el nombre de su hermano Bartolomé, Saint Barthélemy. Hoy St. Barth es un territorio de administración francesa y punto de encuentro de ricos y famosos. También es un puerto libre de impuestos, lo que unido a la cantidad de firmas de lujo presentes en la isla hacen de ella un pequeño paraíso de las compras.

Ubicada en las Antillas Menores, a 30 kilómetros de St. Martin, tiene un clima tropical y su temperatura oscila entre los 25 y los 29 °C durante todo el año. Entre julio y noviembre son frecuentes las tormentas tropicales.

Fundada inicialmente por suecos, Gustavia, su capital, fue bautizada así en honor del Rey Gustavo III de Suecia. La urbe dispone de un animado puerto de recreo y en ella se pueden contemplar edificios que se mantienen desde la época de la presencia sueca en la isla, con sus características ventanas tipo guillotina y sus casitas de tejados rojos y jardines privados. Al norte de Gustavia se encuentra la colina de La Tourmente, donde es posible ver aterrizar aviones y avionetas prácticamente a pie de playa. Desde ahí se llega a St. Jean, el centro turístico de la isla por antonomasia. Siguiendo la carretera, merece la pena desplazarse hasta Lorient, típico pueblo de la isla enclavado sobre lo que en su día fue el primer asentamiento francés y que cuenta con un curioso y alegre cementerio cuyas blancas tumbas están decoradas con múltiples flores artificiales.



Playas paradisíacas

La isla cuenta con un total de 21 playas, cada una con sus propias señas de identidad. La más célebre y agreste es Saline, que se encuentra en el sur de la isla. Abierta al mar, sus inmensas olas la convierten en objeto de deseo de surfistas de todo el mundo, así como de nudistas. Otro destino surfista es Anse à Toiny, al este de Anse Grand Gond, en la costa sudeste. Un ambiente más familiar se respira en la playa de la bahía de St. Jean, separada en dos por el Hotel Eden Rock, cuyas aguas turquesas invitan al máximo relax.

En el borde occidental de la isla está la playa Colombier, que sólo es accesible por barco o una

caminata. Los arenales St. Jean, Flamands y Grand-Cul-de-Sac también son playas populares y atractivas que tienen hoteles y otros establecimientos en ellas. Shell Beach es popular para las familias con niños ya que tiene poco surf. La marea de San Bartolomé tiene una diferencia de sólo 8-15 cm. Las playas varían en función de las corrientes oceánicas.

Una de las principales playas de surf (Toiny) es conocida por su Riptide, mientras que Grand Fond es una de las únicas playas en la isla no aptas para la natación. Aunque las agencias turísticas no lo dicen, en esta isla vive una pequeña variedad de tiburones de aguas cálidas. Por eso, la natación al atardecer y al amanecer, o en aguas turbias, no se recomienda. En caso contrario, buceo y snorkeling son una buena forma de ver a tiburones nodriza, langostas y tortugas marinas que abundan en las aguas que rodean San Bartolomé.

La playa de Grand Cul-de-Sac rodea una apacible bahía y en ella el agua es caliente y relativamente tranquila. Está especialmente indicada para el aprendizaje de navegación a vela, windsurf y kitesurf, ya que tiene un arrecife que cierra

SAN BARTOLOMÉ

FRANCIA

toda la bahía. La corriente que pasa fuera de los arrecifes aquí también lleva la migración de las ballenas y los delfines.

Shell Beach es la playa de Gustavia y debe su nombre a los millares de conchas que se encuentran en ella.

La mejor vista de la isla la tiene Colombier, elegida por viajeros avezados (también se llama playa de Rockefeller), ya que este millonario estadounidense fue de las primeras celebridades que se instaló en ella). En su arena las tortugas marinas desovan cada año.

La localidad de Corossol

Los orígenes provenzales franceses de la isla son evidentes en esta villa pesquera, en la que es posible tanto bañarse en sus aguas turquesas como convivir con los pescadores que faenan en el puerto. En Corossol habita un gran número de descendientes de colonos franceses. El encanto de este lugar está concentrado en sus dos calles y en su playa rocosa.

Otra de las bazas de este enclave es la artesanía local: paseando por la localidad es posible contemplar cómo las mujeres mayores tejen paja con la que hacen bolsos, canastos, sombreros y delicados pájaros. Una visita obligatoria es el Inter Oceans Museum de Ingenú Magras, en el que se puede admirar una colección de más de 9.000 conchas y otra de muestras de arena de todo el mundo.

Historia de la isla

Fue descubierta en el segundo viaje de Cristóbal Colón, quien le dio el nombre de su hermano. Los indios caribes la llamaban Ouanalao.

El capitán francés Lonvilliers de Poincy ocupó la isla en 1648 y entre 1651 y 1665 fue propiedad de la Orden de Malta. Más tarde llegaron los primeros colonos, principalmente normandos y bretones. El clima seco y la geografía rocosa no permitieron el cultivo de la caña de azúcar como en otras islas caribeñas, por lo que no hubo un ingreso masivo de esclavos. Sí, en cambio, sirvió de base para incursiones piratas.

Fue posesión francesa desde aquel entonces, con la excepción de casi un siglo de dominio sueco entre 1785 y 1877, lo que se refleja en el nom-



dejó de ser una región ultraperiférica de la UE para pasar a ser un país o territorio de ultramar asociado a la misma, lo que le ha supuesto dejar de formar parte de la UE, aunque su moneda sigue siendo el euro. Con esta finalidad, el Diario Oficial de la UE publicó un acuerdo monetario entre la UE y Francia, que, entre otras cosas, implica la aplicación en San Bartolomé de la legislación bancaria y financiera de la UE.

San Bartolomé ha sido durante mucho tiempo considerado como un lugar de recreo de

los ricos y famosos, y es conocida por sus hermosas playas, restaurantes gourmet y bares chic en la gama alta de diseño de tiendas.

San Bartolomé tiene alrededor de 25 hoteles, la mayoría de ellos con 15 habitaciones o menos. El mayor tiene 58 habitaciones. Los hoteles están clasificados en la forma tradicional francesa: 3 Estrellas, 4 Estrellas y 4 Estrellas Lujo. La mayoría de las habitaciones asignadas a turismo en San Bartolomé se encuentran en villas privadas. Hay aproximadamente 400 villas privadas disponibles para alquilar en la isla.

Aeropuerto cercano a a playa

San Bartolomé tiene un pequeño aeropuerto conocido como Aeropuerto Gustaf III, que sirve a pequeños aviones comerciales regionales y chárter. La mayoría de las aeronaves que visitan la isla llevan menos de veinte pasajeros.

La pista de aterrizaje está en la base de una suave pendiente que termina directamente en la playa de Saint Jean. La senda de descenso para el aterrizaje pasa justo por encima de una rotunda de tráfico que está sobre una loma. Y en el despegue, los aviones pasan sobre las cabezas de los bañistas que toman el sol en la playa de Saint Jean (a pesar de las señales que prohíben tomar el sol en ese lugar, que se encuentra justamente en la salida de la pista de la isla). Debido a su proximidad ambos lugares son muy apreciados por los entusiastas de la observación de aviones, ya que éstos pasan a muy poca distancia de tierra.

El aeropuerto comercial más cercano es el de la vecina isla de San Martín.



Ubicada en el caribe mexicano, frente a las costas de Cancún, muy cerca de la Península de Yucatán, la Isla Mujeres conjuga la espesura incomparable de la selva tropical y la riqueza de la cultura maya con la espectacularidad de sus arrecifes, la pureza de sus playas y la variedad de actividades deportivas para la que está dotada. Gracias al control del paisaje y la combinación de colores que ofrece la isla, muchos mexicanos la consideran su particular joya de la corona y es uno de los destinos turísticos por excelencia.

La isla constituye parte de uno de los diez municipios del Estado de Quintana Roo, el municipio de Isla Mujeres (que incluye parte de territorio continental) y se ubica a trece kilómetros de la ciudad de Cancún, el principal polo turístico de la región.

Isla Mujeres fue descubierta por los españoles durante una expedición comandada por Francisco Hernández de Córdoba en el año 1517. En tiempos prehispánicos la isla estaba consagrada a Ixchel, diosa maya de la Luna, el amor y la fertilidad, la cual recibía ofrendas con formas femeninas que los creyentes depositaban en sus playas. Al llegar los conquistadores españoles y observar las figuras, la bautizaron como Isla Mujeres.

Isla Mujeres es una isla pintoresca y encantadora, que se localiza cruzando la bahía desde Cancún. Sus aguas tibias y transparentes son el hogar perfecto para los delfines y tortugas,

MÉXICO

ISLA MUJERES



peratura media anual de 26 grados. Las temperaturas más altas, hasta 35 grados, se registran entre mayo y agosto. La temporada de lluvias abarca de septiembre a octubre.

La mayoría de los habitantes de esta extensión de tierra de 7,5 kilómetros y unos 500 metros de ancho, son pescadores cuyo quehacer diario es la mejor carta de presentación del ambiente que impregna la isla: el de la placentera vida tropical. Los turistas deben hacer un esfuerzo para adaptarse lo más rápido posible a este ritmo pausado, probablemente muy distinto del que tienen en sus lugares de origen.

Enseguida se siente uno como si hubiera vivido allí toda la vida, gracias sobre todo a la hospitalidad que despliegan los lugareños.

Las playas son su principal encanto. Todas tienen en común el color azul turquesa de sus aguas y la blancura nivea de su arena. Destacan tres, playa Norte, de oleaje medio e impresionantes puestas de Sol; playa Lancheros, con un litoral semejante a una alberca natural; y playa Paraíso, que tanto por su ubicación como por su suave oleaje es perfecta para el relax.

Otro atractivo interesante de la isla que vale la pena visitar es el parque Natural "El Garrafón", rodeado por sus coloridos peces, visibles a poca profundidad. En él se puede practicar esnórquel, submarinismo, sea trek, kayak entre otros, además incluye una pequeña zona arqueológica que fue dedicada a Ixchel.

Importantes vestigios mayas

Otro de los principales atractivos turísticos es



y nadar con ellos es una de las más atractivas actividades que pueden realizarse aquí. Para llegar a la isla, hay que tomar un ferry desde Puerto Juárez o un transbordador desde Punta Sam (autos) y disfrutar del increíble paisaje durante los 15 minutos que dura la travesía desde Puerto Juárez (Cancún) o los 45 minutos desde Punta Sam.

Un clima cálido y un ambiente tranquilo

Su clima es cálido, con una tem-



la posibilidad que ofrece para visitar las numerosas ruinas mayas de sus alrededores. Una de ellas es "El Meco", yacimiento situado frente a Isla Mujeres en la costa de la península del Yucatán, a 5 kilómetros de Cancún. Posee una gran pirámide llamada "El Castillo" rodeada de pequeñas estructuras del periodo Posclásico (siglos X-XVI). Se cree que este lugar fue un importante puerto comercial en la época maya.

Otro vestigio arqueológico de importancia, que se encuentra en la misma Isla Mujeres, es el Templo de Ixchel, dedicado a la diosa maya de la fertilidad. De pequeñas dimensiones, consta de una plataforma de piedra caliza de la que se supone que fue utilizada como faro para guiar a las embarcaciones que navegaban en las cercanías de la costa de Yucatán.

Uno de los escasos restos precolombinos que pudieron permanecer en pie tras el paso de los conquistadores es ese faro de origen maya.

Los arqueólogos saben que Isla Mujeres fue un santuario dedicado a Ixchel, diosa maya de la fertilidad y que las mujeres mayas debían hacer un peregrinaje a la isla como parte de su paso de niña a mujer. Hoy, el peregrinaje a la isla lo llevan a cabo los amantes de los animales marinos y de la belleza de su naturaleza tropical. Isla Mujeres fue también refugio y hogar de famosos piratas, realmente tratantes de esclavos, como Fermín Mundaka de Maretxaga.

La cueva de los tiburones dormidos

Isla Mujeres también es un destino muy recomendable para los amantes de la fauna. Esta isla se volvió mundialmente famosa en los años 70, cuando La Cueva de los Tiburones



Dormidos fue presentada al mundo por el famoso oceanógrafo mexicano Ramón Bravo, descubierta por el buceador isleño por todos conocido como Válvula, hombre capaz de sostener sus respiración por mucho tiempo bajo los 21 metros de profundidad.

También el oceanógrafo francés Jaques Cousteau realizó estudios en esta cueva y los divulgó por todo el mundo a través de sus documentales submarinos. Hoy esta la cueva de los tiburones dormidos es el lugar donde submarinistas de todo el mundo se deleitan con este espectáculo natural.

La isla también es conocida por sus hermosos paisajes submarinos, sitios excelentes para realizar esnórquel y buceo, y por la rica biodiversidad que ofrece.

Especialmente destacables son los arrecifes el Farito, Manchones y la Cruz de la Bahía, una hermosa escultura sumergida en el lecho marino.

La Hacienda Mundaka

La hacienda Mundaka es una hermosa casa construida por Fermín



Mundaka de Maretxaga, pirata y negociante de esclavos, quien se refugió en Isla Mujeres después de haber participado en las campañas contra la Armada británica en el año 1860. Fermín Mundaka se enamoró de una nativa, a quien se conocía como La Trigueña, y para ella construyó una hacienda con pozos y jardines, así como corrales para aves y ganado, y una huerta. Esta hacienda se encuentra en la carretera que conduce al Parque Natural de Garrafón, cerca de a playa Lancheros y play Paraíso, un lugar paradisíaco y recóndito donde vivir su amor. Tanto Fermín Mundaka como La Trigueña escribieron, sin saberlo, una historia de amor que hoy forma parte de la tradición cultura de los isleños y quizás por ello Isla Mujeres es considerada el lugar ideal para los recién casados. Tanto por este aire romántico como por su belleza arquitectónica, la hacienda en sí es una visita imprescindible.



La Unión de las Comoras, o simplemente las islas Comores, (antiguamente República Federal Islámica de las Comoras), es un país que se encuentra en el sureste de África, formado por tres islas volcánicas Gran Comora (Ngazidja), Mohéli (Mwali) y Anjouan (Nzwani). Está ubicado en el extremo norte del Canal de Mozambique, y su capital es Moroni, que se localiza en Gran Comora.

Estas islas tienen origen volcánico, con un relieve montañoso y abrupto que alcanza su cima en el volcán activo Karthala de 2.361 metros de altitud sobre el nivel de mar en la isla principal. En su costa habita el primitivo pez celacanto, llamado gombesa por los locales, y que se ha convertido en símbolo nacional. Comores es uno de los países más pobres de África. Su economía está basada en el turismo, la ayuda externa y la agricultura de subsistencia, además de la pesca y la silvicultura, sector líder de su economía. Los niveles de desempleo son muy altos y la población bajo el nivel de pobreza alcanza al 60% del total. El 80% de la población se dedica a la agricultura que sigue constituyendo buena parte de sus exportaciones. Su sistema de transporte es muy deficiente y posee una joven y rápida población en crecimiento, y pocos recursos naturales. El bajo nivel educacional de la fuerza de trabajo contribuye a una actividad económica de subsistencia, y una fuerte dependencia de la asistencia extranjera. La etnia comorana que habita las islas principales (86% de la población), es de origen árabe y africano. El Islam es la religión dominante, y las escuelas coránicas para niños refuerzan su influencia. Aunque la cultura árabe está firmemente establecida en el archipiélago de las comores, una minoría sustancial de los ciudadanos de Mayotte son católicos y tienen una gran influencia de la cultura francesa. El idioma más común es el comorense (shikomor), dialecto del swahili. También se habla francés, árabe y malgache. Cerca del 57% de la población escribe con el alfabeto latino, más que con el alfa-

ISLAS COMORES



durante el primer milenio. El desarrollo de estas islas se llevó a cabo en fases, comenzando con la influencia swahili y la liquidación en la fase de Dembeni (siglos IX-X), durante la cual cada isla mantiene un único pueblo central. Desde el siglo XI al siglo XV, el comercio con Madagascar y los comerciantes de Oriente Medio floreció, surgieron los pueblos más pequeños, y se ampliaron las ciudades existentes. Este archipiélago sirvió a los antiguos navegantes como puente entre el continente africano y Madagascar, siendo además un punto importante para los comerciantes árabes.

A través de los siglos, las islas de Comores fueron invadidas por una sucesión de diversos grupos desde la costa de África, el golfo Pérsico, Indonesia y Madagascar. Los exploradores portugueses visitaron el archipiélago desde 1505 y provocaron la destrucción de la economía comercial de las islas. El propio Alfonso de Albuquerque saqueó las islas en 1514.

Cuando el sultán de Omán logró expulsar a los portugueses de la región, quedaron bajo la influencia de Zanzíbar y el tráfico de esclavos de los pobladores de origen bantú aumentó considerablemente.

Durante el siglo XIX, después de la separación de Zanzíbar del sultanato de Omán, los europeos presionaron y Francia ocupó Mayotte en 1841 y posteriormente al resto del archipiélago entre 1886 y 1909.

En 1912 las islas estuvieron bajo la administración del gobernador general de Madagascar. Después, colonizadores franceses, compañías de dueños franceses y ricos mercantes árabes establecieron una economía basada en plantaciones que ahora abarca una tercera parte del territorio del país para exportar sus cultivos.

En 1946 Francia le concedió autonomía administrativa con el nombre de Territorio de Ultramar de las Islas Comoras.

Un acuerdo fue rechazado por Francia en 1973 para conceder la independencia en 1978. Sin embargo, el 6 de julio de 1975, el parlamento comorano emitió una resolución declarando la independencia.



betó árabe. El 56,8% está alfabetizada y su esperanza de vida es de 62 años.

Primeros habitantes

Los primeros habitantes humanos de las Islas Comores se cree que fueron austronesios, africanos y colonizadores, que viajaron en barco. Se instalaron allí hacia el siglo VI, que es la fecha de la zona arqueológica más antigua que se encuentra en Nzwani, si bien algunas fuentes especulan que el asentamiento comenzó con ya en el siglo I de la Era Cristiana.

Estas islas se poblaron con la llegada de una sucesión de diversos grupos provenientes de la costa de África, el Golfo Pérsico, el archipiélago Malayo, y Madagascar. Colonos de idioma Suajili llegaron a las islas Comores como parte de la mayor expansión bantú que tuvo lugar en África



Ubicada en el Océano Índico, entre Madagascar y Mozambique, Gran Comora es la mayor isla del archipiélago de las Comores y dista a unos 600 kilómetros de Madagascar. Su clima es tropical, con dos estaciones, una calurosa y húmeda, llamada época de lluvias, que va de noviembre a abril, y otra fresca y seca entre mayo y octubre.

Los bosques frondosos y las playas desiertas sirven de excelente preludio a lo que supone la principal atracción de esta isla: El Khartala, uno de los pocos volcanes activos del planeta. Pero Gran Comora reserva otras sorpresas al visitante, como el puerto y el barrio árabe de su capital, Mooni.

Denominado desde Diciembre de 2003 Unión de las Comoras, o Comores, el archipiélago comprende cuatro islas principales: Gran Comora (también llamada Ngazidja), Mohéli (Moili), Anjouan (Ndzonani) y Mayotte (Mahoré). De ellas Gran Comora es la mayor.

De origen volcánico, su relieve oscila entre escarpadas montañas y suaves colinas, de las que despunta la cima de su volcán, el Khartala, que de vez en cuando produce algún que otro sobresalto entre la población.

Una de las mejores actividades para sacar todo el partido a esta isla, que posee aeropuerto, de ahí su fácil acceso, es pasear por sus montañas y, para ello, nada mejor que visitar la selva virgen que cubre la zona del cráter. Visitas recomendadas son las de la gruta del capitán, el lago Hantsongoma y los pueblos remotos que salpican el interior de la isla.



GRAN COMORA



Al norte, en el macizo de La Grille, hay hermosas pistas que permiten cruzarla y llegar a la costa opuesta. Otra buena opción para conocer los entresijos de Gran Comora es recorrer la carretera circular que la rodea y que permite contemplar la bahía de Trou du Prophète y el impresionante cráter del lago salado. A pocos kilómetros, la península de Goula'ivoini presenta hermosísimas vistas desde la costa norte y el bosque de cocoteros, que se extiende hasta el Índico.

Las playas constituyen un auténtico Edén. La línea costera del este es la zona más salvaje.

Empezando por el nordeste, la primera playa es Bouni, lugar tranquilo donde antaño se estableció el sultanato de Hamahame. Al lado se encuentra Chomoni, con su extraña mezcla de lava negra y playas de arena blanca. Al sudeste se halla la ciudad de Fombouni, donde la arena de las playas es más blanca y brillante que la de cualquier otro lugar de la isla. Chindini es el nombre de otra playa cercana a Fombouni y que cuenta con unas maravillosas vistas.

El archipiélago es le principal productor mundial de ylang-ylang, una hermosa flor blanca con un olor muy intenso, cuya esencia sirve para fijar los perfumes. Las principales zonas de su cultivo se encuentran al sur de Gran Comora, en Mitsoudjé y Singai, así como en Anjouan, donde es posible visitar la destilería de Bambao, cuyo recorrido supone una de las actividades más entretenidas del lugar. Las Comores también son grandes exportadoras de vainilla y de clavo.

La cocina del país tiene influencias de India recibidas en tiempos pasados. Resultan deliciosas las samoussas, una especie de empanadillas de forma triangular que pueden estar rellenas de

legumbres o carne y que se pueden consumir en casi todos los restaurantes.

Mitsoudjé, localidad ubicada a 11 kilómetros al sur de la capital de la isla, Moroni, es el lugar idóneo para comprar artesanía local a precios muy asequibles. Esta ciudad es conocida por su industria de la madera tallada y es especialista en producir puertas decoradas, contraventanas, cajas y muebles, además de pequeños artículos como candelabros o placas de adorno. En sus mercados se pueden degustar, frescas o en for-



ma de zumo, las numerosas frutas tropicales que se cultivan en el archipiélago, como la papaya, el mango, el lichi o la guayaba.

Moroni, la capital

En cuanto a la capital de Comores, Moroni, a lo largo de sus laberínticas calles, estrechos callejones y mezquitas, se entra en contacto directo con el pasado árabe de la isla. Su arquitectura es una mezcla de modernos edificios de influencia francesa y antiguas construcciones. El puerto se encuentra situado en la costa oeste, custodiado por una impresionante mezquita del siglo XV. Con su malecón de piedra y sus barcos alineados, el aire que desprende recuerda al del Mediterráneo. Una visita recomendada para el visitante con todo tipo de inquietudes es la del Museo del Centro Nacional de Documentación y de Investigaciones Científicas. Su punto más turístico sin duda lo constituye el mercado de Volo-Volo, donde se puede encontrar prácticamente de todo. El aroma a vainilla, Ylang-ylang y otras especias resulta evocador de un pasado mágico, que es recordado por su encanto.

Ubicada en el Océano Índico, en la costa sudeste de Kenia, Lamu es la mayor isla del Archipiélago que lleva su nombre, compuesta por cuatro islas. Su clima es subtropical y la temperatura oscila entre los 23 grados de junio y los 30 grados de abril.

Auténtica reliquia de la cultura swahili, Lamu, la ciudad más antigua de Kenia ha pasado en los últimos años prácticamente del anonimato a convertirse en uno de los destinos preferidos de los ricos y famosos por sus layas, exotismo y sobre todo un viaje al pasado encerrado en las estrechas callejuelas de Lamu Old Town.

El archipiélago de Lamu está formado por cuatro islas: Lamu, Pate, Manda y Siyu. La primera sorpresa que se lleva el visitante de la ciudad de Lamu, que da nombre a la isla principal de este archipiélago, es su lugar de acceso. Se trata del malecón de Lamu Old Town, que da paso a las dos arterias principales de la urbe: Harambee Avenue, una estrecha calle de tierra roja, y Kenyatta Road, canal por el que fluye la actividad de la urbe. A partir de estas dos vías principales hay que dejarse llevar por las reminiscencias arábigas y explorar sus estrechas callejuelas,

declaradas Patrimonio de la Humanidad por la Organización de Naciones Unidas para la

LAMU

KENIA

Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). En ellas se atesoran edificaciones de arquitectura swahili como el Museo Lamu (en el que se recogen los modos de vida tradicionales de la cultura swahili) o el Museo Swahili House. El paseo por la zona supone también una excelente oportunidad de contemplar las puertas y dinteles profusamente decorados, realizados por generaciones y generaciones de ebanistas locales. Las mezquitas son numerosas (hay que tener en cuenta que la práctica totalidad de la población es musulmana). Se contabilizan un total de 26 y Lamu es considerada una especie de pequeña meca. En todas ellas destaca la antigua mezquita Shaiithna-Asheri.

El corazón de la ciudad late en la plaza principal que se abre a los pies de un fuerte en el centro de Lamu, presidida por dos gigantes árboles un m,kungu y un m,ungkunguru. Al norte de Lamu se encuentra la isla de Shela, uno de los enclaves más acondicionados para el turismo. Allí también se pueden

contemplar mezquitas con solera. Tiene además una estupenda playa, la Jadini, que se extiende a lo largo de 12 kilómetros. Es la más cercana a Lamu y supone un oasis de paz y tranquilidad. Uno de los puntos de mayor interés turístico de Jadini es el celeberrimo Hotel Peponi (en swahili significa "lugar de reposo), desde cuya terraza se pueden contemplar unas puestas de sol espectaculares.

Otra excursión interesante consiste en dar la vuelta a la isla para visitar Matondoni y Kipungani, lo que permite contemplar de primera mano la forma de vida más tradicional. La cocina de Lamu combina multitud de influencias africanas, indias y árabes, lo que ofrece al visitante la posibilidad de disfrutar platos de curry, kebabs y tikas. Pero lo que desde luego es imprescindible probar son los pescados y mariscos.

El método de transporte más habitual en el archipiélago es el burro. De hecho, hay un proverbio swahili que reza que "un hombre sin un burro es un burro" Quien no tiene uno, se mueve a pie.

Los dhows, pequeñas embarcaciones de vela triangular, son el medio de transporte en la costa y también entre una y otra isla. Para adquirir artesanía, collares, conchas, batiks y máscaras, lo mejor es recorrer los puestos de los vendedores callejeros que se sitúan en el malecón de Lamu o pasearse por la más exclusiva Gallery Baraka, centro comercial

ubicado en Main Street.

Ruinas "swahilis" de Manda

A la isla de Manda sólo se puede llegar en velero. El viaje desde Lamu Old Town no dura

más de 30 minutos. Esta isla del archipiélago está casi despoblada de habitantes autóctonos e invadida por manglares, que convierten el paseo a través de sus canales en una experiencia memorable. Posee unas playas espectaculares y sobre todo un enclave, las ruinas swahilis de Takwa, que merece la pena visitar para comprender la importancia de esta cultura africana. Esta ciudad swahili floreció

entre los siglos XV y XVII, pero fue abandonada de forma misteriosa por todos sus habitantes, que se trasladaron a la vecina Shela. Las ruinas se ubican tras un largo canal que serpentea por entre manglares hasta el oeste, donde las zonas de coral, piedra caliza y adobe, se asoman al océano.



MEMORIA VIVA DEL PASADO ESCLAVISTA

La isla de Gorée, ubicada en la costa senegalesa, a tres kilómetros de Dakar, fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco para preservar la memoria de este lugar que en su día fue uno de los principales asentamientos del esclavismo.

Actualmente esta isla africana vive en una perfecta simbiosis entre los hechos del pasado y la alegría de las gentes de este lugar, mucho menos populoso que la vecina Dakar.

Si hay una palabra que sirva para definir a la perfección la primera impresión que se tiene al entrar en contacto con esta isla senegalesa es el color: Color en sus calles, beige y ocre; color en sus casas, blanco y rosa; y color en los vestidos de las mujeres.

En cuanto a su riqueza monumental, en el extremo norte se alza el Fuerte Portugués (Fort d'Estrées), que acoge la Universidad de Mutantes.

Muy interesante resulta el Museo de Mujeres (Musée de femmes), dedicado a las senegalesas y al rol que desempeñan en esta sociedad.

Otro de los encantos de la isla es que ha conservado prácticamente intacta su fisonomía original y prueba de ello son las mansiones señoriales, en



las que los tonos pastel sirven de fondo a la explosión de vivacidad de las buganvillas y otras plantas tropicales.

El clima de esta isla es tropical con rasgos áridos. En ella las ofertas de alojamiento son escasas, pero muy esmeradas en lo

referente a los servicios y con decoración coqueta.

En cuanto a su gastronomía, el thiéboudienne es uno de los platos nacionales de Senegal, cuyos ingredientes principales son pescado, arroz y



cereales. Es típico el "Bisao", un refresco local elaborado con hojas de hibisco.

Para entrar en contacto con la esencia de la isla hay que visitar el mercado de artesanos, que comienza frente al muelle y se extiende por las calles que conducen a lo alto del castillo. En él se puede encontrar casi todo tipo de artesanía, así como máscaras y objetos de madera, tambores, cuadros, prendas de batik o muñecas de trapo.

La casa de los esclavos

La conocida como Casa de los Esclavos es lo que queda en pie del lugar donde se encerraba a hombres, mujeres y niños para enviarlos por barco principalmente a Estados Unidos para ser vendidos.

De aquella época se conservan las celdas, tétricos espacios de cinco metros cuadrados en los que se llegaba a hacinar hasta 25 personas. Se estima que en estas dependencias podían convivir hasta 200 personas, a cada una de las cuales se las identificaba a través de un número de registro.

Uno de los lugares más emblemáticos es la llamada "puerta de no retorno", una estrecha salida de la casa que da a un pequeño embarcadero en el que los esclavos, atenazados por los grilletes, eran conducidos a los botes que los trasladarían a los barcos negreros fondeados en la zona.

ISLA DE GOREE

SENEGAL



FERNANDO DE NORONHA

BRASIL

Declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, este archipiélago aislado de 21 islas volcánicas, que pertenece al Estado de Pernambuco, se encuentra en la región del nordeste de Brasil. Su área total es de 26 kilómetros cuadrados y es la parte visible de una serie de montañas sumergidas.

Posee playas vírgenes, formaciones rocosas y unos protagonistas absolutos: los delfines.

Lo primero que hay que saber antes de visitar esta isla es que la entrada es libre hasta cierto punto, pues todos los visitantes están obligados a pagar una tasa de Preservación Ambiental designada a asegurar las condiciones medioambientales y ecológicas del archipiélago. Además, sólo se permite el desembarco de 120 visitantes al día y está prohibido el alojamiento de más de 420 turistas a la vez. Pero nada más empezar a dar un paseo por el entorno se admite que este peaje está más que justificado.

Aproximadamente el 70% del archipiélago pertenece al Parque Nacional Marino Fernando de Noronha, que tiene como objeto proteger la fauna, la flora y los demás recursos naturales. Con una autorización del Instituto Brasileño de Medio Ambiente y recursos Naturales Renovables, se puede recorrer los cinco senderos bien trazados que cruzan el parque.

La isla consta de un total de 16 playas con características muy peculiares, en las que el mar es azul verdoso o increíblemente transpa-

rente. Entre todas ellas destaca, hacia el mar abierto, la Praia do Leão, que debe su nombre a una escultura natural en forma de león. Al frente se alza la piedra de la Viuvinh, un islote cubierto de nidos de pájaros. En otra playa, el Buraco da Raquel, donde está prohibido bañarse, es posible encontrar piscinas naturales entre las rocas que sorprenderán al visitante que se acerque a disfrutar de ellas.

Hacia el continente se encuentra la bahía de San Antonio, que forma un puerto natural en el que atracan pequeñas embarcaciones y en el que se halla uno de los tesoros, literalmente hablando, de la isla: un barco naufragado que hace las delicias de los aficionados al submarinismo. Cerca está la Praia do Cachorro, dotada de arrecifes y con un oleaje tranquilo. A su lado se alza la Fortaleza dos Remedios, construida por los portugueses en el siglo XVIII y desde la que se pueden contemplar unas impresionan-



tes vistas de toda la isla. A través de un sendero se llega a la bahía dos Pocos, una playa de muchas rocas y poca arena considerada por muchos como la más bella de todo Brasil. Frente a ella se encuentran dos grandes peñascos, los Dois Irmaos. Desde la parte alta, donde están las ruinas del Forte São João Batista, se pueden contemplar unas vistas impresionantes del mar punteado por las oscuras rocas.

No hay que perderse la puesta de sol en la Fortaleza de Boldró, en la playa del mismo nombre, el ocaso más hermoso que se puede contemplar en toda la isla.

Bahía de Golfinhos

Desde su mirador, de unos 60 metros de altura, puede contemplarse uno de los espectáculos más hermosos de la isla: todos los días al amanecer, grupos de delfines

(golfinhos en portugués) se dirigen hacia el interior de la bahía, una zona de agua calmada y protegida, tras haber pasado la noche en mar abierto alimentándose. El mejor momento para contemplar esta sesión de acrobacias es entre las 6.00 y las 8.00 horas, aunque los delfines suelen permanecer en esta zona hasta bien entrada la noche. Además de los delfines, el paisaje y la compañía de aves marinas aumentan la espectacularidad de esta experiencia. Este archipiélago tiene un clima tropical caliente durante todo el año. Su temperatura media es de 28 °C. Hay dos estaciones bien definidas, una seca que va desde septiembre hasta marzo, y otra lluviosa de abril a agosto.

La forma de llegar a él es en avión desde las ciudades de Natal, Río Grande do Norte y Recife (Pernambuco). Otra posibilidad es embarcar en uno de los cruceros que recorren la costa de Brasil entre octubre y febrero, en los que Noronha es una escala imprescindible.

El alojamiento más típico de estas islas son las llamadas posadas domiciliarias (en algunas de ellas se convive directamente con los habitantes del lugar), que han ido generalizándose hasta llegar a ser clasificadas en categorías (una, dos y tres golfinhos). También hay "pousadas", más sofisticadas, de piscina y jacuzzi. Su gastronomía está basada en mariscos y pescados frescos. Destaca el "tubalhou", especialidad culinaria que consiste en una croqueta de carne de tiburón seca.

Entre noviembre y marzo la isla de Fernando de Noronha es el mejor lugar de todo Brasil para hacer windsurf. No en vano los aficionados a este deporte la denominan el "Hawaii brasileño". Por otro lado, sus aguas cristalinas, con 50 metros de visibilidad, proporcionan el entorno ideal para practicar submarinismo y observar peces de distintas especies, tales como rayas, morenas, meros, barracudas, tiburones...

CAYO AMBERGRIS

BELICE

LA ISLA BONITA

En pleno mar Caribe, al sur de la península de Yucatán, se encuentra el mayor cayo de Belice, cayo Ambergris o cayo Ambar gris. Sus 40 kilómetros de largo por otro de ancho agrupan tal cantidad de encantos y emociones que no es de extrañar que esta isla sea el principal destino turístico de este diminuto país centroamericano.

En esta isla, en la que habitan cerca de dos mil personas, la mayoría concentradas en la localidad más grande, San Pedro, mereció en 1996 la clasificación como Patrimonio Mundial de la Unesco. Los adictos al buceo, los amantes de los ritmos latinos o, simplemente, los que disfrutan contemplando la naturaleza en estado puro corroboran lo que la canción que Madonna dedicó a esta isla reitera en su estribillo: *"Es aquí donde quiero estar"*.

Se trata del más largo de los numerosos cayos existentes en Belice, que está custodiado por su impresionante barrera de coral. Una de las pri-



meras visiones que este paisaje caribeño ofrece a los que visitan la isla es la panorámica que se vislumbra desde el aire, en la que la espuma de las olas al romper en la orilla perfila una ancha y espumosa línea blanquísima que separa el azul turquesa del mar del amarillo dorado de la arena.

Tras este *"aperitivo"*, las perspectivas se cumplen plenamente al tomar contacto con el pintoresco puerto de



San Pedro, a día de hoy la única *"ciudad"* al uso de toda la isla y antaño un atractivo pueblo de pescadores.

Pero antes que estos hombres de la mar, todo apunta a que este territorio estuvo habitado por los mayas, pueblo del que se pueden observar vestigios en la zona arqueológica de Marco González y en el Museo y Centro Cultural de Cayo Ambergris.

Independientemente de sus orígenes, lo cierto es que el eclecticismo étnico es una de las notas dominantes de la población de esta isla. La otra queda perfectamente reflejada en uno de los dichos más populares (prácticamente un eslogan) de Ambergris: *"Sin camisa y sin zapatos, no hay problemas"*. Y es que esa aparente indolencia está impregnada en todos y cada uno de los rincones de la isla; de hecho, ni siquiera dispone de *"inventos"* tan modernos como el asfalto o los coches. Sus calles son de arena y los medios de transporte más habituales son la bicicleta y una amplia flota de carritos de golf, que proliferan a cada paso. Basta con el paseo, como actividad turística, para disfrutar con toda intensidad de a luz, el color, la hospitalidad (*"Cuando uno de nosotros te conoce, se tiene que hacer amigo tuyo rápidamente"*), repiten con frecuencia los lugareños, el clima y también su música, condensada en un ritmo llamado la punta.

Además de estas atracciones *"comunes"*, Ambergris ofrece un sin fin de opciones más específicas para los amantes de los deportes acuáticos. El buceo y la navegación en general son las actividades en torno a las que gira buena parte de la actividad que se realiza en la isla, oferta hotelera incluida.

Y nada mejor para rematar esta *"sobredosis"* de belleza tropical que contemplar una de sus famosas puestas de Sol tal vez al son de la



canción *"La isla bonita"* en la que la cantante Madonna ensalzaba las múltiples virtudes de Ambergris y que se podría considerar la banda sonora de este lugar.

Durante la tercera semana de julio se celebra el Festival Internacional Costa Maya, que permite tomar contacto con la música y la cultura de los cuatro países del mundo maya.

El clima reinante en la isla es subtropical, con temperaturas estables. Los meses más secos son los que van de noviembre a mayo, mientras que las lluvias se concentran en julio y agosto. Su moneda es el dólar de Belice.

Áreas protegidas

El Parque Nacional y la reserva Marina de Bacalar Chico se encuentran en el extremo norte del Cayo Ambergris, protegidos por un denso bosque tropical y amplios manglares. Ambos lugares están declarados Patrimonio Mundial por la UNESCO. ¿El motivo?, las importantes lagunas, los arrecifes de coral y los espacios destinados a la conservación de determinadas especies, tanto animales (playas de anidamiento para el cocodrilo americano, diferentes tipos de tortugas y numerosos lugares de desove para

peces) como vegetales (es el caso de la palmera Kuka).

Una de las zonas más emblemáticas es Rocky Point, uno de los pocos lugares del planeta en los que es posible contemplar cómo la barrera de arrecifes entra en contacto con la línea de la costa. Las visitas (hay varias diarias) se organizan desde el poblado de Santeneja.

Se puede llegar a Cayo Ambergris tanto por avión, hay un aeropuerto en San Pedro donde llegan vuelos frecuentes de las ciudades de Belice y Corozal, como por mar, ya que hay varias líneas que transportan pasajeros varias veces al día.

Las islas Lofoten son un archipiélago y un distrito de Noruega, situado en la provincia de Nordland, por encima del Círculo polar ártico.

El nombre Lofoten procede de «*lo*», que significa lince, y «*foten*», que significa «*el pie*». La cadena de islas con sus picos puntiagudos parecen pies de lince desde tierra firme. Otro nombre que recibe es “*Lofotveggen*” o el muro de las Lofoten. El archipiélago parece un muro cerrado cuando se observa desde lugares elevados cerca de Bodø, con 100 kilómetros de longitud, y entre 800-1000 metros. de altura.

Lofoten se sitúa entre los paralelos 67 y 68 de latitud norte, por encima del Círculo Polar Ártico, en el norte de Noruega. Son islas conocidas por su gran belleza natural.

Las islas principales, de norte a sur, son, Austrvågøy, Gimsøya, Vestvågøy, Flakstadøya y Meskenes, y al sur se encuentran las pequeñas islas de Vaerøy y Røst.

El área es de 1.227 kilómetros cuadrados, y su población suma un total de 24 500 personas. Entre tierra firme y el archipiélago se halla Vestfjord, y al norte, las islas Vesterålen. Las principales ciudades de Lofoten son Leknes, en Vestvågøy, y Svolvær en la isla de Vågan.

Las islas Lofoten se caracterizan por sus montañas y picos, isletas al abrigo del las aguas abiertas del océano, playas y grandes áreas vírgenes. Al igual que casi toda la costa noruega, su geografía se encuentra profundamente recortada por fiordos. La mayor montaña de Lofoten es Higravstinden (1161 m) en Austvågøy; el Parque nacional de Møysalen al noreste de Lofoten tiene montañas que alcanzan los 1262 m. El sistema de mareas Mosstraumen o sistema de mareas de Maelstrom se encuentra al este del archipiélago. El mar es rico en vida, y el mayor arrecife de coral en aguas profundas (Arrecife de Røst, de 40 km de longitud) se encuentra al oeste de Røst. Hay una alta densidad de población de pigargos y cormoranes, y millones de otras aves marinas, entre ellos los coloristas frailecillos atlánticos. Son comunes las nutrias, y hay alces en Austvågøy.

La principal actividad de los habitantes de las islas es la pesca. La zona es una importante área de pesca de diversas especies, principalmente el bacalao. En invierno los pescadores se concentran en las islas en buscar del bacalao que baja del ártico a desovar y dejan el pescado secándose al aire libre. En los últimos años se ha desarrollado un incipiente turismo.

Lofoten ofrece grandes oportunidades para la escalada sobre roca y montañismo. Disfruta de 24 horas de luz al día durante el verano con riscos, cumbres y glaciares de estilo alpino, pero con una altura de menos de 1.200 metros. La zona principal de escalada en roca es Henningsvær, en la isla de Austvågøya. Las islas de Austvågøya y Moskenesøya son propicias para el montañismo.



Clima

Las temperaturas invernales de Lofoten son muy suaves teniendo en cuenta la situación al norte del Círculo polar ártico (se trata de la mayor anomalía de temperaturas en el mundo por latitud), siendo responsable de ello la Corriente del Golfo. Røst y Værøy son los lugares más norteños del mundo donde las temperaturas medias permanecen por encima de los 0 °C durante todo el año al noreste de Lofoten; Svolvær tiene una media del mes de enero de -1.5 °C, si bien los veranos son ligeramente más cálidos, con las medias de julio y agosto alrededor de los 13 °C. Mayo y junio son los meses más secos, mientras que octubre tiene tres veces más cantidad de lluvia. Temperaturas típicas de mayo son 9 °C, 15 °C en julio, y 11 °C en Septiembre. La temperatura más alta registrada en Svolvær es de 30.4 °C. Se pueden producir vientos fuertes a fines de otoño y en invierno, pero son extraños a fines de marzo y mediados de octubre. La nieve no es rara en invierno, pudiendo las montañas acumular importantes cantida-

Historia

Vågar es la primera ciudad conocida en el norte de Noruega. Existía en la temprana era Vikinga, quizás desde antes, y se encontraba en la costa sureste de Lofoten, cerca de Svolvær y Kabelvåg, en el municipio de Vågan.

El museo Lofotr con una casa reconstruida se encuentra cerca de Borg en Vestvågøy, y tiene bastantes hallazgos arqueológicos de entre la edad del hierro y la era vikinga. Las islas han sido desde hace más de mil años el centro de las pesquerías de bacalao, especialmente en invierno, cuando el bacalao emigra hacia el sur desde el Mar de Barents y se reúnen a desovar en el archipiélago. Bergen, en el suroeste de Noruega ha sido por largo tiempo el enlace para la exportación de pescado a gran parte de Europa, en especial cuando el comercio era controlado por la Liga Hanseática. En zonas bajas, particularmente Vestvågøy, la agricultura ha jugado un importante papel desde la Edad de bronce.

